

## 1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

### OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

Investitor	DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji Ulica XIV. divizije 4 3000 Celje
------------	---

Naziv gradnje	ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6
---------------	--

Vrste gradnje	VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
---------------	---------------------------------

### DOKUMENTACIJA

Vrsta dokumentacije	PZI-IZ –Projekt za izvedbo - izvleček za razpis
Sprememba dokumentacije	
Številka projekta	PR361

### PODATKI O NAČRTU

Strokovno področje načrta	2 NAČRTI S PODROČJA GRADBENIŠTVA
Številka in naziv načrta	2/2 NAČRT VERTIKALNE PROMETNE SIGNALIZACIJE ZA PRIKLJUČEK 0424/0434 KOPER-CENTER
Številka načrta	PR361-CE-2-NOV-PZI-IZ
Datum izdelave	november 2020

Izvod	A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
-------	------------------------

0237/0737 0238/0738		004.2116	S.1	
------------------------	--	----------	-----	--

## 2. KAZALO VSEBINE NAČRTA

<b>1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU</b>	<b>1</b>
<b>2. KAZALO VSEBINE NAČRTA</b>	<b>2</b>
<b>4. TEHNIČNO POROČILO</b>	<b>4</b>
<b>4.1 TEHNIČNI OPISI</b>	<b>4</b>
4.1.1 SPLOŠNO	4
<b>4.2 KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA</b>	<b>5</b>
4.2.1 OBSTOJEČA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA	5
4.2.2 PREDVIDENA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA	5
4.2.3 SVETLOBNO ODBOJNA FOLIJA	6
4.2.4 VIŠINA PISAVE	6
4.2.5 PALIČNA NOSILNA KONSTRUKCIJA	7
4.2.6 NOSILNA IN TEMELJNA KONSTRUKCIJA POLPORTALOV	8
<b>4.3 OSTALA OPREMA</b>	<b>14</b>
4.3.1 JEKLENE VARNOSTNE OGRAJE	14
4.3.2 KOMUNALNI IN DRUGI VODI TER OPREMA	15
4.3.3 OBRABNE IN NOSILNE PLASTI	15
<b>4.4 ZAPORA CESTE V ČASU GRADNJE</b>	<b>16</b>
<b>5. RISBE</b>	<b>17</b>

01	Pregledna situacija obstoječe in predvidene vertikalne signalizacije	101	1:5000
02	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokaciji C.1 in C.1a	102,151	1:500, 1:50
03	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.2	102,151	1:500, 1:50
04	Prečni prerez na lokaciji C.2	132	1:50
05	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.3 in C.3a	102,151	1:500, 1:50
06	Prečni prerez na lokaciji C.3	132	1:50
07	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.4	102,151	1:500, 1:50
08	Prečni prerez na lokaciji C.4	132	1:50
09	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.5	102,151	1:500, 1:50
10	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.6	102,151	1:500, 1:50
11	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.7	102,151	1:500, 1:50
12	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.1	102,151	1:500, 1:50
13	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.2	102,151	1:500, 1:50
14	Prečni prerez na lokaciji D.2	132	1:50

0237/0737 0238/0738		004.2116	S.3.2	
------------------------	--	----------	-------	--

15	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.3	102,151	1:500, 1:50
16	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.4	102,151	1:500, 1:50
17	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.5	102,151	1:500, 1:50
18	Dispozicija polportala TIP 2	151	1:50
19	Dispozicija polportala TIP F1	151	1:50
20	Dispozicija polportala TIP F2	151	1:50

0237/0737 0238/0738		004.2116	S.3.2	
------------------------	--	----------	-------	--

## 4. TEHNIČNO POROČILO

### 4.1 TEHNIČNI OPISI

#### 4.1.1 SPLOŠNO

Predmet načrta je zamenjava kašipotne signalizacije na priključku 0424/0434 Koper-center na odsekih hitre ceste H5 0237/0737 Bertoki - Koper (Škocjan) in hitre ceste H6 0238/0738 Koper (Škocjan) - Koper (Semedela).

#### **Splošni pogoji za izvedbo:**

V kolikor bo izvajalec pri izvajanju del opazil neznano elektroenergetsko napravo oz. katerokoli drugo komunalno napravo, mora takoj ustaviti dela ter o tem obvestiti distributerja omrežja.

#### **Upoštevati pogoje ter potrebne varnostne ukrepe upravljavcev ostalih vodov.**

- Pri zakoličbi oz. postavitvi tabel je potreben pregled in potrditev s strani projektanta. V primeru "nelogičnih" izsledkov zakoličbe o tem takoj obvestiti projektanta.
- Obvezna zakoličba komunalnih in drugih vodov.
- Na mestih križanj in tangiranj obstoječih komunalnih vodov z varnostnimi ograjami in tablam izvajati ročne prekope. Obvezna prisotnost upravljavca komunalnih vodov.
- Na celotnem poteku varnostne ograje mora biti zagotovljena zvezna odbojna površina.
- Bankine je potrebno izvesti skladno z zahtevami Posebnih tehničnih pogojev.
- Po izvedbi vzpostaviti prvotno stanje okolice.
- Vsi vgrajeni elementi morajo biti certificirani skladno z veljavno zakonodajo.

#### **Upoštevati je potrebno naslednje publikacije, predpise in standarde:**

- Posebni tehnični pogoji (Skupnost za ceste Slovenije, Ljubljana 1989 in Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev DDC 1996 in 1997, 2000, 2001 in 2004).
- Vsi veljavni slovenski nacionalni standardi (SIST) za uporabo pri projektiranju in postopkih pri prevzemanju gradbenih proizvodov pri gradnji javnih cest v RS.
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/05, 26/06, 109/10 - ZCes-1 in 36/18).
- Gradbeni zakon (Ur. l. RS št. 61/17, 72/17-popr. In 65/20).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Ur. l. RS, št 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19),
- Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. l. RS št. 4/16).
- Zakon o cestah (ZCes-1) (Ur. l. RS št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18).
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (DRSI, februar 2019).
- SIST EN 1317-1, 2, 3, 4, 5.
- Tehnična specifikacija TSC 02.210 Varnostne ograje – pogoji in način postavitve.
- Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016.
- Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS d.d..

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--



## 4.2 KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

### 4.2.1 OBSTOJEČA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

Predvidena je odstranitev in deponiranje sledečih tabel s pripadajočo nosilno konstrukcijo in temeljenjem:

- 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz«,
- 3408 »predkažipot« + 3414 »številka izvoza«,
- 3409 in 3409-1 »kažipot nad voziščem«,
- 3403 »kažipot«.

Obstoječe nosilne konstrukcije se predvidi za odstranitev ter deponiranje na pristojni AC vzdrževalni bazi DARS d.d..

Pri ravnanju z odpadki upoštevati Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

### 4.2.2 PREDVIDENA KAŽIPOTNA SIGNALIZACIJA

Vsebina tabel je prikazana v delavniških načrtih. Točne lokacije postavitve so razvidne iz grafičnih prilog in zakoličbenih podatkov.

V **smeri Izole** je predvidena namestitev novih tabel s pripadajočo nosilno konstrukcijo in temeljenjem:

- 3415 »ime izvoza« na palični konstrukciji ob vozišču na razdalji 1500 m pred začetkom zaviralnega pasu, lokacija C.1,
- 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz« na »F« konstrukciji ob vozišču na razdalji 1000 m pred začetkom zaviralnega pasu za Koper-center, 275 cm nad zaledno kolesarsko stezo, lokacija C.2,
- 3408 »predkažipot« + 3414 »številka izvoza« na »F« konstrukciji ob vozišču na razdalji 500 m pred začetkom zaviralnega pasu za Koper-center, lokacija C.3,
- 3409 »kažipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza« na polportalni konstrukciji na začetku zaviralnega pasu za Koper-center, lokacija C.4,
- 3417 »izvoz s ceste« na palični konstrukciji ob vozišču na začetku izvoznega priključnega kraka za Koper-center, lokacija C.5,
- 3409 in 3409-1 »kažipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza« na nadvozu Koper-Slavček, lokacija C.6,
- 3417 »izvoz s ceste« na palični konstrukciji ob vozišču na začetku izvoznega priključnega kraka za Šmarje, lokacija C.7.

V **smeri Ljubljane** je predvidena namestitev novih tabel s pripadajočo nosilno konstrukcijo in temeljenjem:

- 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz« na palični konstrukciji ob vozišču na razdalji 500 m pred začetkom zaviralnega pasu za Šmarje, 275 cm nad zalednim parkiriščem, lokacija D.1,
- 3409 »kažipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza« na polportalni konstrukciji na razdalji 70 m pred začetkom zaviralnega pasu za Šmarje, lokacija D.2,
- 3417 »izvoz s ceste« na palični konstrukciji ob vozišču na začetku izvoznega priključnega kraka za Šmarje, lokacija D.3,
- 3409 in 3409-1 »kažipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza« na nadvozu Koper-Slavček, lokacija D.4,
- 3417 »izvoz s ceste« na palični konstrukciji ob vozišču na začetku izvoznega priključnega kraka za koper-center, lokacija D.5.

20 m pred lokacijo C.1 se v obstoječem stanju nahaja tabla 2414-1 »odstavna niša«. Tabla se prestavi

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

za 80 m v smeri proti Ljubljani. Pod tablo se doda dopolnilna tabla 4101 »100 m«, lokacija C.1a.

Na lokaciji C.3 - predvideni lokaciji postavitve novih tabel 3408 »predkažipot«, se v obstoječem stanju nahaja tabla 9201 »obvestilna tabla«. Znak 9201 se prestavi za 30 m v smeri proti Ljubljani.

Na lokaciji D.6 se v obstoječem stanju nahaja tabla 3414 »potrditev smeri«, na palični konstrukciji ob vozišču. Tabla se ohrani.

#### **4.2.3 SVETLOBNO ODBOJNA FOLIJA**

Table ob vozišču se izvede s svetlobno odbojno folijo tipa RA2, table nad voziščem s svetlobno odbojno folijo tipa RA3.

Upošteva se Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016 in Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/15).

#### **4.2.4 VIŠINA PISAVE**

Osnovna višina pisave za table ob vozišču je 35 cm, za table nad voziščem je 42 cm.

Za ostale višine pisav je upoštevano Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d., verzija 1.0, z dne 07.07.2016 ter dogovori usklajevanj z Naročnikom.

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

## 4.2.5 PALIČNA NOSILNA KONSTRUKCIJA

Table 3415 »ime izvoza,« 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz« in 3417 »izvoz s ceste« se postavljajo ob vozišče na palično konstrukcijo.

Table 3412 »predkrižiščna tabla za izvoz« in 3408 »predkažipot« + 3414 »številka izvoza« na lokaciji C.2 in C.3 se postavljajo ob vozišče na »F« konstrukcijo.

Table 3409 »predkažipot« + 3414 »številka izvoza« se postavljajo nad vozišče (odstavni, zaviralni ali pospeševalni pas) na polportalno nosilno konstrukcijo.

Table 3409 in 3409-1 »kažipot nad voziščem« + 3414 »številka izvoza« na lokaciji C.6 in D.4 se postavljajo nad vozišče na nadvoz Koper-Slavček (v fazi izvedbe potrebna statična preverba nosilnosti robnih vencev).

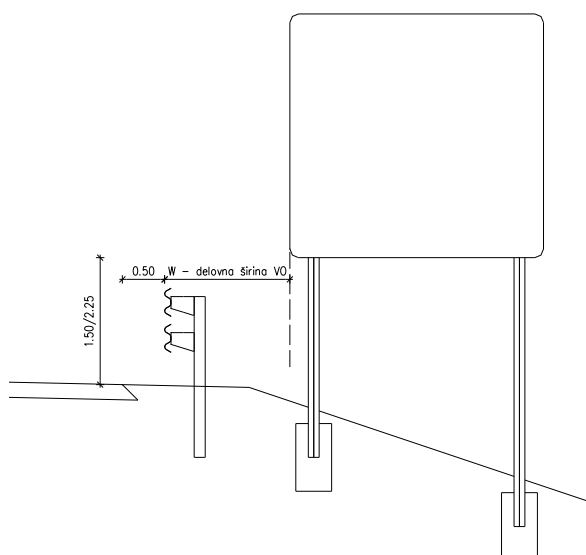
Pri postavitvi tabel se upošteva Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/15) in Navodilo o obliki, dimenzijah, karakteristikah in postavitvi prometne signalizacije na avtocestah in hitrih cestah v upravljanju DARS d.d..

Vertikalna oddaljenost med spodnjim robom table nad voziščem in najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim se tabla postavlja, znaša min. 5.0 m.

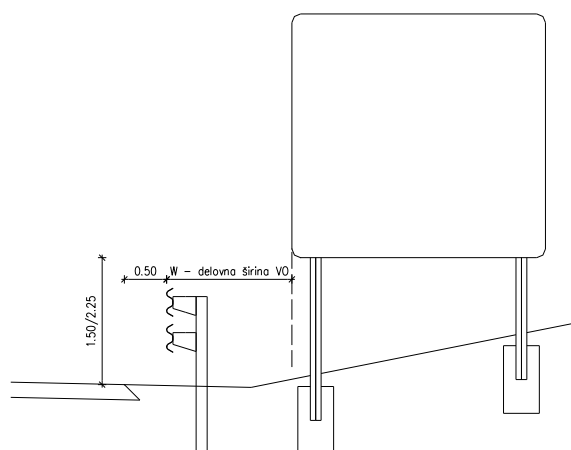
Desni rob table nad voziščem se v prečni smeri poravna z obstoječim robom asfalta na odstavnem, zaviralnem ali pospeševalnem pasu oz. se jih postavlja nad vozni in prehitevalni pas (npr. 3409-1).

Horizontalna oddaljenost med notranjim robom table ob vozišču in čelom varnostne ograje je enaka delovni širini varnostne ograje. Vertikalna oddaljenost med spodnjim robom table ob vozišču in robom asfalta znaša 1.50 oz. 2.75 m.

SCHEMATSKI PRIKAZ POSTAVITVE PROMETNE TABLE V NASIPU



SCHEMATSKI PRIKAZ POSTAVITVE PROMETNE TABLE V NASIPU



0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

## 4.2.6 NOSILNA IN TEMELJNA KONSTRUKCIJA POLPORTALOV

### OPIS KONSTRUKCIJE

Na priključku Koper-center so predvidene sledeče polportalne konstrukcije:

NAZIV POLPORTALA	ŠIRINA TABLE [mm]	VIŠINA TABLE [mm]	POVRŠINA TABLE [m²]		TIP POLPORTALA
C4	5580	2000	11,16	13,16	2
	2000	1000	2,00		
D2	6720	2020	13,57	15,57	2
	2000	1000	2,00		
C3	4800	2120	10,18	24,35	F1
	2000	1000	2,00		
	4800	2120	10,18		
	2000	1000	2,00		
C2	6040	6230	37,63	37,63	F2

### POLPORTALI TIPA 2

Polportali tipa 2 so izdelani iz jeklenih škatlastih profilov iz jekla kvalitete S 355 J2. Steber polportala je jeklen škatlast profil dimenzij  $b/h/t = 500/500/25$  mm izdelan iz varjene pločevine z notranjimi torzijskimi ojačitvami debeline 12. Prečka polportala je jeklen ravninski palični nosilec statične višine 1.20 m, sestavljen iz škatlastih profilov. Zgornji in spodnji pas prečke sta profila dimenzij  $b/h/t = 400/250/20$  mm izdelana iz varjene pločevine z notranjimi torzijskimi ojačitvami debeline 8 mm v maksimalnem razmiku 1526 mm, medtem ko se za vertikalne in diagonale uporabijo hladno oblikovani profili HOP 200/100/6 mm, ki so na zgornji in spodnji pas privarjeni. Spoj stebra in prečke se izvede na stebru na stiku z zgornjim in spodnjim pasom prečke z vijačenim spojem s priključnima pločevinama debeline 25 mm in prednapetimi vijaki 8x M24 kvalitete HV 10.9. Priključek jeklenega stebra na betonsko temeljno glavo se izvede preko ležiščne pločevine debeline 40 mm s sidrnimi navojnimi palicami (vijaki) 16x M33 kvalitete 8.8. Sidrne navojne palice se v beton vgradijo sočasno s pomočjo šablone debeline 5 mm. V dnu sidrišča se namesto kljuge oz. širokih podložk izdela jeklen sidrni okvir iz pločevine debeline 20 mm. Prostor med šablono in ležiščno ploščo, predviden za niveliranje stebra, se po končanem niveliranju zalije s podlivno malto Tekamal Alteks O-7 mm ali podobno.

Začetno deformacijo prečke zaradi stalnih vplivov se odpravi z nagibom stebra navzven iz vertikale za  $3,50 \text{ mm/m}$ , prečno na os cestišča.

Geometrije polportalov tipa 2 so podane v spodnji tabeli:

NAZIV POLPORTALA	VIŠINA STEBRA [mm]	PROFIL STEBRA [mm]	DOLŽINA KONZOLE [mm]	VIŠINA KONZOLE [osno] [mm]	PROFILA PASU KONZOLE [mm]	PROFIL VERTIKAL IN DIAGONAL [mm]
C4	6170	500/500/25	7680	1200	400/250/20	200/100/6
D2	6050	500/500/25	8820	1200	400/250/20	200/100/6

Temeljenje objekta se preko temeljne glave eliptične oblike dimenzij  $b/h = 1,20/2,00$  m izvede na armiranobetonskih točkovnih temeljih dimenzij  $b/h/t = 2,50/4,50/1,00$  m, na podložnem betonu debeline 10 cm.

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

V primeru polportalov C4 in D2 se pod temeljem izvede tamponska blazina v debelini 1,0 m.

Pri polportalu C4 se lahko na globini > 1,8 m pojavi podtalnica in bo potrebno črpanje vode.

Geometrije temeljev polportalov tipa 2 so podane v spodnji tabeli:

NAZIV POLPORTALA	RAZDALJA MED TEMENI ELIPSE TEM. GLAVE [m]	VIŠINA TEM. GLAVE [m]	DIMENZIJE TEM. PETE [m]
C4	1,20/2,00	1,79	2,50/4,50/1,00
D2	1,20/2,00	1,79	2,50/4,50/1,00

### POLPORTALI TIP F1

Polportali tipa F1 so izdelani iz jeklenih škatlastih profilov iz jekla kvalitete S 355 J2. Steber polportala je jeklen škatlast profil dimenzij  $b/h/t = 400/400/20$  mm izdelan iz varjene pločevine z notranjimi torzijskimi ojačitvami debeline 12 mm. Prečki polportala sta jeklena škatlasta profila dimenzij  $b/h/t = 400/300/20$  mm izdelana iz varjene pločevine z notranjimi torzijskimi ojačitvami debeline 8 mm. Spoja stebra in prečk se izvedejo na prečkah na oddaljenosti 1,0 m od osi stebra z vijačnim spojem s priključnima pločevinama debeline 20 mm in prednapetimi vijaki 12x M16 kvalitete HV 10.9. Priključek jeklenega stebra na betonsko temeljno glavo se izvede preko ležiščne pločevine debeline 30 mm s sidrnimi navojnimi palicami (vijaki) 16x M27 kvalitete 8.8.

Sidrne navojne palice se v beton vgradijo sočasno s pomočjo šablone debeline 5 mm. V dnu sidrišča se namesto kljuge oz. širokih podložk izdela jeklen sidrni okvir iz pločevine debeline 20 mm. Prostor med šablono in ležiščno ploščo, predviden za niveliranje stebra, se po končanem niveliranju zalije s podlivo malto Tekamal Alteks O-7 mm ali podobno.

Začetno deformacijo prečke zaradi stalnih vplivov se odpravi z nagibom stebra navzven iz vertikale za 2,00 mm/m', prečno na os cestišča.

Geometrije polportala tipa F1 so podane v spodnji tabeli:

NAZIV POLPORTALA	VIŠINA STEBRA [mm]	PROFIL STEBRA [mm]	DOLŽINA KONZOLE (osno) [mm]	PROFIL KONZOLE [mm]
C3	5000	400/400/20	4250	400/300/20

Temeljenje objekta se preko temeljne glave eliptične oblike dimenzij  $b/h = 1,00/1,70$  m izvede na armiranobetonskih točkovnih temeljih dimenzij  $b/h/t = 2,50/4,00/1,00$  m, na podložnem betonu debeline 10 cm.

V primeru portala C3 ni potrebno izvesti zamenjave slabo nosilnih tal. Temelj se izvede na zbita temeljna tla, na katera se položi podložni beton.

Geometrija temeljev polportala tipa F1 je podana v spodnji tabeli:

NAZIV POLPORTALA	RAZDALJA MED TEMENI ELIPSE TEM. GLAVE [m]	VIŠINA TEM. GLAVE [m]	DIMENZIJE TEM. PETE [m]
C3	1,00/1,70	2,07	2,50/4,00/1,00

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

## POLPORTALI TIP F2

Polportali tipa F2 so izdelani iz jeklenih škatlastih profilov iz jekla kvalitete S 355 J2. Steber polportala je jeklen škatlast profil dimenzij  $b/h/t = 450/450/25$  mm izdelan iz varjene pločevine z notranjimi torzijskimi ojačitvami debeline 12 mm. Prečki polportala sta jeklena škatlasta profila dimenzij  $b/h/t = 400/300/20$  mm izdelana iz varjene pločevine z notranjimi torzijskimi ojačitvami debeline 8 mm. Spoja stebra in prečk se izvedejo na prečkah na oddaljenosti 1,00 m od osi stebra z vijačenim spojem s priključnima pločevinama debeline 20 mm in prednapetimi vijaki 12x M20 kvalitete HV 10.9.

Priključek jeklenega stebra na betonsko temeljno glavo se izvede preko ležiščne pločevine debeline 30 mm s sidrnimi navojnimi palicami (vijaki) 16x M33 kvalitete 8.8.

Sidrne navojne palice se v beton vgradijo sočasno s pomočjo šablone debeline 5 mm. V dnu sidrišča se namesto kljuke oz. širokih podložk izdela jeklen sidrni okvir iz pločevine debeline 20 mm. Prostor med šablono in ležiščno ploščo, predviden za niveliranje stebra, se po končanem niveliranju zalije s podlivno malto Tekamal Alteks O-7 mm ali podobno.

Začetno deformacijo prečke zaradi stalnih vplivov se odpravi z nagibom stebra navzven iz vertikale za 1,00 mm/m', prečno na os cestišča.

Geometrije polportala tipa F2 so podane v spodnji tabeli:

NAZIV POLPORTALA	VIŠINA STEBRA [mm]	PROFIL STEBRA [mm]	DOLŽINA KONZOLE [mm]	PROFIL KONZOLE [mm]
C2	6775	450/450/25	5165	400/300/20

Temeljenje objekta se preko temeljne glave eliptične oblike dimenzij  $b/h = 2,00/1,20$  m izvede na armiranobetonskih točkovnih temeljih dimenzij  $b/h/t = 2,50/5,00/1,00$  m, na podložnem betonu debeline 10 cm.

V primeru portala C2 ni potrebno izvesti zamenjave slabo nosilnih tal. Temelj se izvede na zbita temeljna tla, na katera se položi podložni beton.

Geometrija temeljev polportala tipa F2 je podana v spodnji tabeli:

NAZIV POLPORTALA	RAZDALJA MED TEMENI ELIPSE TEM. GLAVE [m]	VIŠINA TEM. GLAVE [m]	DIMENZIJE TEM. PETE [m]
C2	1,20/2,00	1,92	2,50/5,00/1,00

## IZKOP GRADBENE JAME

Najprej se zakoliči cestne profile in potek obstoječih komunalnih vodov. Po potrebi se izvede zaščita komunalnih vodov oziroma njihova predstavitev. Nato se odstrani humus. Po odstranitvi humusa se izvede izkop gradbene jame do predvidene globine.

Brežine gradbene jame se v splošnem izvede v naklonu 60° na brežini proti cesti in v vkopno brežino na drugi strani z manjšimi nakloni. Pri polportalih C2, C3, C4 in D2 je predvideno varovanje z brizganim betonom debeline 20 cm z armaturno mrežo Q308 v kombinaciji z razpornimi konstrukcijami, možno pa je tudi varovanje z jeklenimi zagatnicami, ki morajo segati še najmanj polovico višine gradbene jame v teren.

## Polportali C2, C3, C4 in D2

Izkopne brežine gradbene jame se ščiti z brizganim betonom (debeline  $d = 20$  cm) in armaturno mrežo Q308, ki se jo postavi 5cm od izkopane brežine) v kombinaciji z razpornimi konstrukcijami.

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

## **PRIPRAVA TEMELJNIH TAL**

Temeljna tla mora pred izvedbo podložnega betona (tam kjer je potreben) in temelja pregledati in prevzeti geomehanik.

V primeru slabo nosilnih tal, kjer na raščenem terenu ni možno doseči deformacijski modul  $E_{vd} > 40 \text{ MPa}$  oziroma  $E_{v2} > 80 \text{ MPa}$ , se slabo nosilna tla odstrani vse do hribine (preperelega fliša) in nadomesti s pustim betonom, če pa se preperel fliš nahaja precej globoko, pa se slabo nosilna tla nadomesti s kamnito tamponsko blazino ali pustim betonom, kakor je navedeno pod točko 3. GEOTEHNIČNI POGOJI ZA TEMELJENJA POLPORTALOV za vsak polportal in njegovo pripravo temeljnih tal. V primeru izvedbe prodnate blazine, se na raščena tla položi ločilni geosintetik.

## **PODLOŽNI BETON**

Na pripravljena temeljna tla se izvede podložni beton C12/15, v debelini 10 cm.

## **OPAŽI IN BETON TEMELJA TER OVALNE GLAVE TEMELJA**

Opažene površine morajo biti gladke, predvsem opozarjamo na izvedbo ovalne glave temelja, ki bo v zgornjem delu vidna. Betonske površine morajo biti gladke in brez agregatnih gnezd. Za betoniranje se uporabi vodotesen beton kvalitete C30/37.

Pred betoniranjem je potrebno v glavo temelja vstaviti vroče pocinkane navojne sidrne palice, jim na spodnji strani (potopljeni v glavi temelja) pritrditi jekleni okvir iz konstrukcijskega jekla zaradi zagotovitve zadostnega sidranja, debeline 20 mm, na zgornji strani pa vstaviti šablono (pločevina), za natančno pozicioniranje zgornjega dela navojnih palic, na katere se preko ležiščne pločevine nasadi jeklen steber polportala.

## **ZAŠČITA BETONSKIH POVRŠIN**

Betonske površine, ki so v stiku z zemljino morajo biti zaščitene z 2 x hladnim bitumenskim premazom, betonske površine, ki pa so vidne in izpostavljene vplivom slanice pa morajo biti zaščitene s hidrofobnim silikonskim premazom, prozornim ali v barvi betona.

## **ZASIP GRADBENE JAME IN UREDITEV POVRŠINE**

Zasip okrog temelja se izvede s kamnitim materialom iz gramoznice ali kamnoloma (z znanimi, preverjenimi karakteristikami) v slojih 20-30 cm. Zgoščevanje se izvaja z lažjimi nabijalnimi sredstvi. Do globine 2 m je potrebno doseči stopnjo zbitosti 95% po MPP in  $E_{v2} > 60 \text{ MPa}$ , na planumu posteljice, v primeru izvedbe bankine, pa stopnjo zbitosti 100% in  $E_{v2} > 100 \text{ MPa}$ .

Brežina okrog temelja se ponovno humusira s plodno zemljino odrinjeno pri izkopu gradbene jame in zatravi.

Obcestne odvodne jarke se vzpostavi v prvotno stanje, pri tem pa se lahko izvede tudi oblaganje jarkov in glave temelja s kamnom v betonu, v debelini cca 40-60 cm (25-45 cm kamen v 15 cm betona).

## **JEKLENA KONSTRUKCIJA POLPORTALA**

Jeklena konstrukcija polportalov se izvede iz dveh delov, stebra in prečke, ki se ju na licu mesta vijači. Jekleni stebri so pri vseh tipih polportalov 2, F1 in F2 pravokotnega votlega prereza, prečke konstrukcij pa so pri tipu polportalov 2 palične konstrukcije, pri tipu polportalov F1 in F2 pa pravokotnega votlega prereza.

## **MONTAŽA JEKLENEGA STEBRA NA TEMELJ IN PODLIVANJE STEBRA**

Pred montažo jeklenega stebra se najprej odstrani pločevinast okvir, ki je zagotavljal distanco novojnih sidrskih palic. Beton pod celotno površino ležiščne pločevine se očisti finih delcev z vodnim curkom. Pred postavitvijo jeklenega stebra na navojne palice, se na 4 najbolj skrajne navojne palice vstavijo matice. Jeklen steber se preko lukenj ležiščne pločevine natakne na navojne palice, pri tem pa spodnja pločevina

*Stran 11 od 17*

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

jeklenega stebra sede na predhodno vstavljene matice. Nato se jeklen steber s spodnjo ležiščno pločevino fino znivelira in postavi v predpisan položaj (začetno deformacijo prečke in stebra se zaradi stalnih vplivov odpravi z nagibom stebra navzven proti brežini za 3,00 mm/m' (3/‰) iz vertikale, v ravnini prečno na os cestišča.

Nato se zaopaži ležiščno pločevino. Opaž je 30 mm oddaljen od robov ležiščne pločevine. Zaopažen prostor med temeljem in ležiščno pločevino stebra, v debelini 5cm, se podlije s TEKAMAL Alteks SCC O-7 ali podobnim materialom.

Kontrolo podlivanja je potrebno izvajati na dva načina, in sicer:

- ležiščno pločevino jeklenega stebra je potrebno podlivati samo na enem mestu (pomembno zaradi kontrole polnjenja samorazlivne in samozgoščevalne malte in odzračevanja); ko gladina podlivne mase doseže spodnji rob pločevine po celotnem obodu pomeni, da je podlivanje ustrezno,
- kontrolo podlivanja je potrebno vršiti dodatno še s kontrolo volumna potrebne podlivne mase.

Nato se steber vijači na zgornji strani ležiščne pločevine, na vsakem vijaku, z dvema maticama in zaščiti s pokrivnimi čepi-kapami.

### **ZAŠČITA JEKLENE KONSTRUKCIJE POLPORTALA DO VIŠINE STEBRA 2,0 M**

Izvede se dodatna zaščita jeklenih stebrov polportalov 2m v višino z organskim premazom:

- temeljni in pokrivni organski premaz (DUPLEX) v barvi pocinkane površine, na primer Shop primer E in Rezistol emajl 2K Pur.

### **UPORABLJENI MATERIALI**

#### **Beton**

C 30/37 vodotesen, PV-II, XC4, XD3, XF4	temeljna glava
C 30/37 vodotesen, PV-II, XC2	temelj
C 12/15	podložni beton

#### **Armatura**

BSt 500 S (B) – visokoduktilno jeklo

#### **Konstruktivsko Jeklo**

Jekleni profili in pločevine-vse vroče pocinkano	S355 J2
Vijaki, ki spajajo jekleni steber in jeklene prečke konzol-vse vroče pocinkano	Prednapeti vijaki kvalitete HV 10.9
Navojne sidrne palice in matice pri spoju jeklenega stebra in AB glave temelja-vse vroče pocinkano	vijaki kvalitete 8.8

Vsi vgrajeni materiali morajo ustrezati zahtevam iz tehničnih smernic za ceste TSC 04.100.

- povprečne debeline vročega cinkanja 86 µm, minimalne debeline 76 µm
- jekleni steber z zaščito in ozemljilom proti udaru strele, valjanec Fe-Zn 50/4 mm

### **DELAVNIŠKI NAČRTI JEKLENIH KONSTRUKCIJ POLPORTALOV**

Izvajalec mora na podlagi PZI načrta izdelati delavniško dokumentacijo – delavniške risbe in načrt montaže, ki jo mora pred izvedbo obvezno pregledati in potrditi pooblaščen inženir.

Risbe jeklene konstrukcije polportala so osnova za izdelavo delavniških risb.

Dimenzije zvarov so razvidne iz detajlov, ki so sestavni del tega načrta. V kolikor dimenzija zvara ni podana se privzame debelina kotnih zvarov  $a = 0.7 \times t_{min}$ .

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--



## TEHNIČNI PREDPISI IN SMERNICE

Pri zasnovi konstrukcije so upoštevani veljavni slovenski predpisi, Evrokod predpisi in TSC za objekte na cestah, ki jih je izdalo ministrstvo za promet.

Vsi polportali so montažni in pocinkani v skladu z zahtevami DARS (povprečne debeline vročega cinkanja 86  $\mu\text{m}$ , minimalne debeline vročega cinkanja 76  $\mu\text{m}$ ). Konstrukcijo je potrebno pripraviti za pocinkovalnico v skladu s tehničnimi navodili pocinkovalnice. Pred tem je potrebno preveriti kemijske lastnosti jekla, ki morajo biti primerne za pocinkanje.

Konstrukcijo se izvede v skladu s SIST EN 1090-2: Izvedba jeklenih in aluminijastih konstrukcij – 2. del: Tehnične zahteve za izvedbo jeklenih konstrukcij, izvedbeni (izdelavni) razred EXC3. Vgrajeni materiali so jeklo S355 J2 po EN 10025-2:2005, vijaki po SIST EN ISO 4014 ali 4017 v skladu s SIST EN 15048 (vsi vroče pocinkani), ki so za spajanje togega spoja prečka – steber predvideni kot prednapeti vijaki kvalitete HV 10.9 in kvalitete 8.8 pri spoju podnožja jeklenega stebra z AB temeljno glavo (navojne sidrne palice-vijaki), zvari pa po EN ISO 2560:2010.

Na lamelarni lom se z ultrazvočno kontrolo preverijo vse priključne pločevine debeline >30 mm v območju zvarov, ostalo v skladu s SIST EN 1090-2.

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

## 4.3 OSTALA OPREMA

### 4.3.1 JEKLENE VARNOSTNE OGRAJE

Za varovanje nosilnih konstrukcij tabel je predvidena vgradnja jeklenih varnostnih ograj z nivojem zadrževanja H2 in delovno širino W4.

Splošno:

- JVO morajo biti skladne s SIST EN 1317.
- na JVO se namesti svetlobne odsevnike (1 kos/25 m),
- prečni prerez odbojnika mora biti skladen z Navodili DARS (Slika 1),
- na zaledno stran JVO H2 W4 se na 48 m namesti elemente za prehod (Navodila DARS, Slika 13b),
- na lokacijah predvidenih polportalnih konstrukcij se vgradi zaledno jekleno lestev (Navodila DARS, Slika 13c ter detajli). Mikrolokacijo postavitve določi Naročnik v fazi izvedbe.

V grafičnih prilogah je prikazana min. potrebna dolžina novih JVO. V kolikor je testirana dolžina daljša od min. potrebne, se izvede JVO v testirani dolžini. Glede minimalnih dolžin varnostne ograje upoštevati Navodila DARS-a.

- Pri postavitvi JVO se upošteva tehnične smernice TSC 02.210 Varnostne ograje – pogoji in načini postavitve (Ur.l. RS št. 08/12), standarde SIST EN 1317, projektno nalogo ter Navodilo o tehničnih karakteristikah, pogojih in načinu postavitve varnostnih ograj na cestah v upravljanju DARS d.d..

Ukrepi po posameznih lokacijah so sledeči:

Lokacija C.2:

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 90 m,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 90 m,
- vgradnja novih vkopanih zaključnic v dolžini 4 m – 2x,
- obojestranska navezava nove JVO na obstoječo.

Lokacija C.3 in C3a:

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 294 m ter vkopane zaključnice l=4 m,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 294 m,
- vgradnja nove vkopane zaključnice v dolžini 4 m,
- obojestranska navezava nove JVO na obstoječo.

Lokacija C.4:

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 64 m ter vkopanih zaključnic l=12m – 2x,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 120 m, od tega 30 m na pasovnem temelju, kjer se vzpostavi tudi mrežna ograja,
- vgradnja novih vkopanih zaključnic v dolžini 4 m – 2x,
- obojestranska navezava nove JVO na obstoječo JVO.

Lokacija D.1:

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 90 m,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 90 m na pasovnem temelju,
- vgradnja novih vkopanih zaključnic v dolžini 4 m – 2x,
- obojestranska navezava nove JVO na obstoječo.

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

Lokacija D.2:

- odstranitev in deponiranje obstoječe JVO v dolžini 90 m,
- nadgradnja za pešce se ponovno namesti na novo JVO,
- izvedba nove JVO H2 W4 v dolžini 90 m (od tega se v dolžini 9 m vijači v objekt),
- obojestranska navezava nove JVO na obstoječo.

#### 4.3.2 KOMUNALNI IN DRUGI VODI TER OPREMA

Prestavitev in zaščita elektroenergetskih in telekomunikacijskih vodov je obdelana v izvlečku načrta 4/2 Načrt elektroenergetskih in telekomunikacijskih vodov za priključek Koper-center, izvleček št. 171968/2-DARS-IZVLEČEK.

#### 4.3.3 OBRABNE IN NOSILNE PLASTI

Na območju izkopov za točkovne temelje polportalov se na določenih lokacije asfalti porušijo.

Na lokacijah C.4 in D.2 se obstoječe asfaltne plasti v širini cca. 70 cm od obstoječega roba asfalta zareže in poruši, obstoječo obrabno plast se v širini 50 cm rezka. Izvede se pobrizg z bitumnom tako, da je možna kvalitetna vgradnja novih asfaltnih plasti.

Na lokacijah C.2 in C.3 se izvede ureditev in utrditev bankine.

Pod asfaltne plasti se vgradi tamponski drobljenec D32,  $E_{v2} \geq 100$  MPa. Bankine izven območja temeljev polportalov se izvedejo s tamponskim drobljencem D22,  $E_{v2} \geq 100$  MPa.

Izvedba preplastitve porušenega pasu:

- AC22 BASE B 50/70 A3, d=8 cm,
- AC11 SURF B 50/70 A3, d=4 cm.

Izvedba preplastitve rezkanega pasu:

- AC11 SURF B 50/70 A3, d=4 cm.

Glej prečne prereze.

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

## 4.4 ZAPORA CESTE V ČASU GRADNJE

V času izvajanja odstranjevalnih in montažnih del so predvideni naslednji tipi zapor hitre ceste:

- zapore odstavnega pasu skladno s shematsko zaporo tipa A-1,
- zapore voznega in odstavnega pasu skladno s shematsko zaporo A-4,
- zapore odstavnega, voznega, zaviralnega in pospeševalnega pasu skladno s shematsko zaporo tipa A-8,
- zapore voznega pasu v primeru trajanja del do 24 ur skladno s shematsko zaporo tipa V-2 (vzdrževalska zapore),
- zapore prehitevalnega pasu v primeru trajanja del do 24 ur skladno s shematsko zaporo tipa V-3 (vzdrževalska zapore).

Pri tem se upošteva Pravilnik o zaporah na cestah (Ur.l. RS št. 4/16).

Za izvedbo zemeljskih del (izkopi, zasipi), tesarskih, železokrivskih in betonerskih del (izdelava armirano betonskih temeljev za prometno signalizacijo) in ključavničarskih del v sklopu postavitve paličnih konstrukcij se predvidi zapore tipa A-1 (zapora odstavnega pasu, dela se izvajajo zunaj odstavnega pasu) ali v primeru neobstoja odstavnega pasu zapore tipa A-4 (zapora voznega in odstavnega pasu). V kolikor je postavitve zapore potrebna tudi na začetku zaviralnega pasu, oz. na koncu pospeševalnega pasu, se skrajšanje zaviralnega oz. pospeševalnega pasu izvede analogno s shemo zapore A-8 (skrajšani zaviralni in pospeševalni pas na območju priključka). Za postavitve polportalov in montažo večjih tabel nad in ob vozišču se predvidi zapore tipa A-4 (zapora odstavnega in voznega pasu). V kolikor bodo zapore voznega pasu trajale manj kot en dan (24 ur), se lahko zaporo voznega pasu izvede z vzdrževalsko zaporo tipa V-2, zaporo prehitevalnega pasu pa z vzdrževalsko zaporo tipa V-3. Za izvedbo gradbenih del na območju priključka Bertoki in priključka Koper-center je potrebno zaporo načrtovati enovito za oba sklopa, saj se območji zamenjave prometne signalizacije deloma prekrivata.

0237/0737 0238/0738		004.2116	T.1	
------------------------	--	----------	-----	--

## 5. RISBE

01	Pregledna situacija obstoječe in predvidene vertikalne signalizacije	101	1:5000
02	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokaciji C.1 in C.1a	102,151	1:500, 1:50
03	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.2	102,151	1:500, 1:50
04	Prečni prerez na lokaciji C.2	132	1:50
05	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.3 in C.3a	102,151	1:500, 1:50
06	Prečni prerez na lokaciji C.3	132	1:50
07	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.4	102,151	1:500, 1:50
08	Prečni prerez na lokaciji C.4	132	1:50
09	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.5	102,151	1:500, 1:50
10	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.6	102,151	1:500, 1:50
11	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija C.7	102,151	1:500, 1:50
12	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.1	102,151	1:500, 1:50
13	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.2	102,151	1:500, 1:50
14	Prečni prerez na lokaciji D.2	132	1:50
15	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.3	102,151	1:500, 1:50
16	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.4	102,151	1:500, 1:50
17	Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov – Lokacija D.5	102,151	1:500, 1:50
18	Dispozicija polportala TIP 2	151	1:50
19	Dispozicija polportala TIP F1	151	1:50
20	Dispozicija polportala TIP F2	151	1:50

0237/0737 0238/0738		004.2116	G	
------------------------	--	----------	---	--





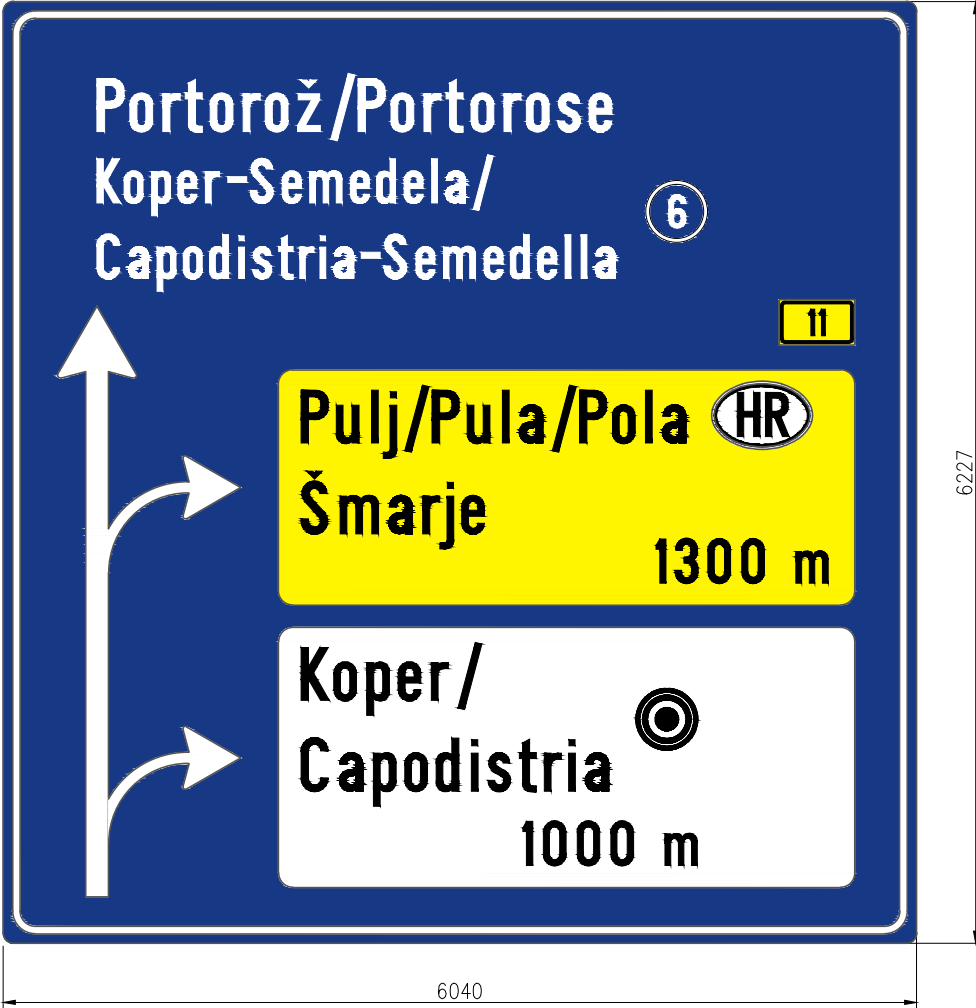








- Legenda:
- prometna tabla
  - jeklena varnostna ograja-nova
  - telefon
  - elektrika
  - optika
  - kabelske cevi
  - meteorna kanalizacija
  - fekalna kanalizacija
  - vodovod
  - razsvetljava
  - toplovod
  - plinovod
  - ukinitelj voda



investitor				cesta/lokacija			
DARS				HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
Povezujemo Slovenijo				HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA			
projektant				odsek/objekt			
				0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
				0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA			
projektant podizvajalec				pododsek/del objekta			
				0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER			
				veščina/naslov risbe			
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6			
				Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov			
				LOKACIJA C.2			
vodja projekta		ime in priimek	id. številka	faza	PZI–IZVLEČEK	merilo	1:500, 1:50
pooblaščen inženir				št. projekta	PR361	datum	november 2020
projektant				št. tabele	PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ	št. lista	03
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo			
0237/0737		004.2116	102, 151				
0238/0738							

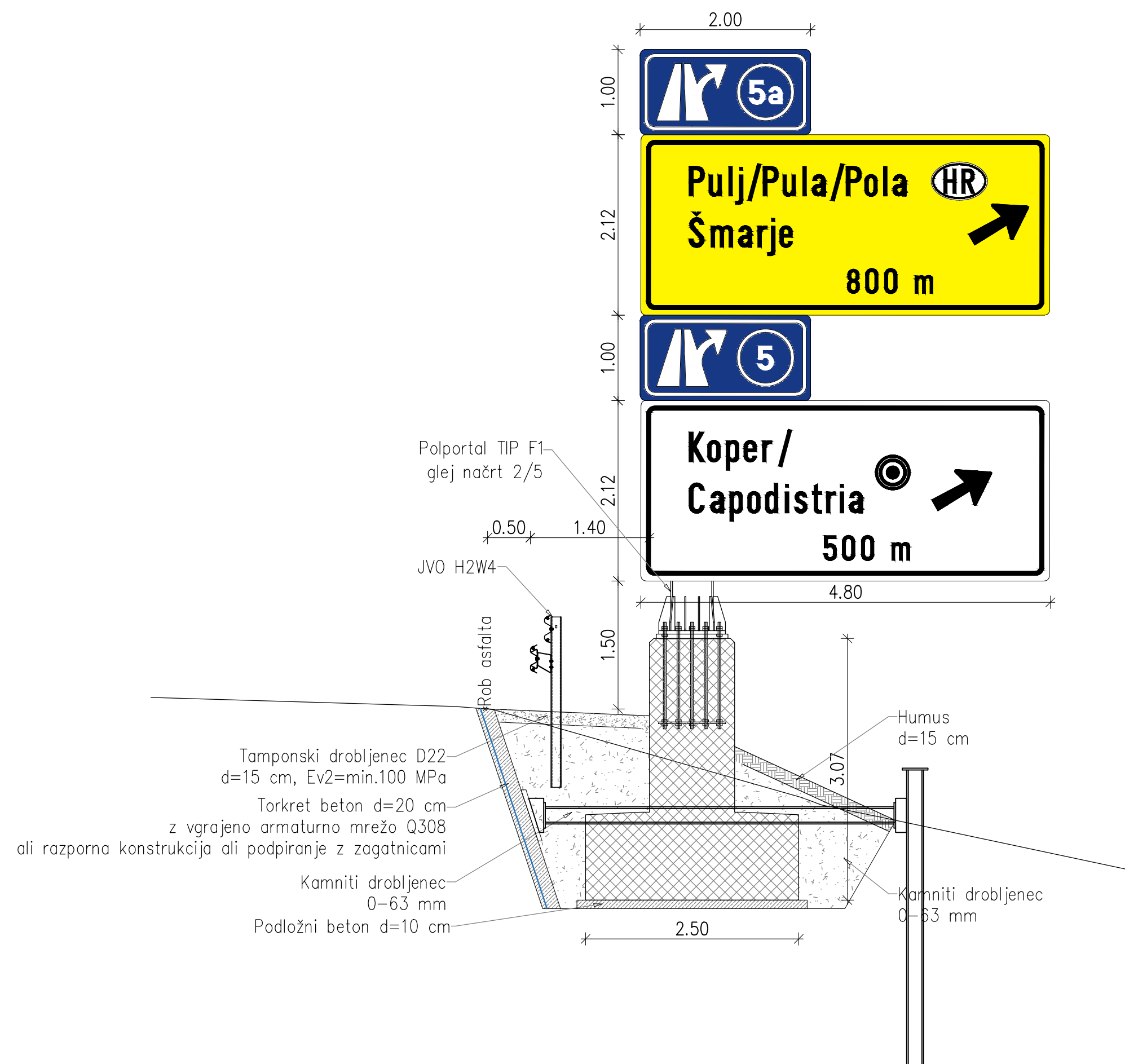






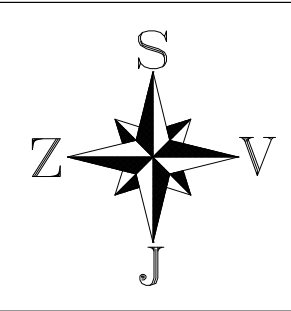



















investitor		<div>cesta/lokacija</div> <div>HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)</div> <div>HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA</div>	
<div>DARS</div> <div>Povezujemo Slovenijo</div>		<div>odsek/objekt</div> <div>0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)</div> <div>0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA</div>	
projektant		<div>pododsek/del objekta</div> <div>0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER</div>	
projektant podizvajalec		<div>vsebina/nazlov risbe</div> <div>ZAMENJAVA KAZIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6</div> <div>Prečni prerez</div> <div>LOKACIJA C.3</div>	
	ime in priimek	id. številka	
vodja projekta			<div>faza</div> <div>PZI–IZVLEČEK</div> <div>merilo</div> <div>1:50</div>
pooblaščen inženir			<div>št. projekta</div> <div>PR361</div> <div>datum</div> <div>november 2020</div>
projektant			<div>št. odprta</div> <div>PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ</div> <div>št. lista</div> <div>06</div>
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe
0237/0737		004.2116	132
0238/0738			<div>prostor za črtno kodo</div>

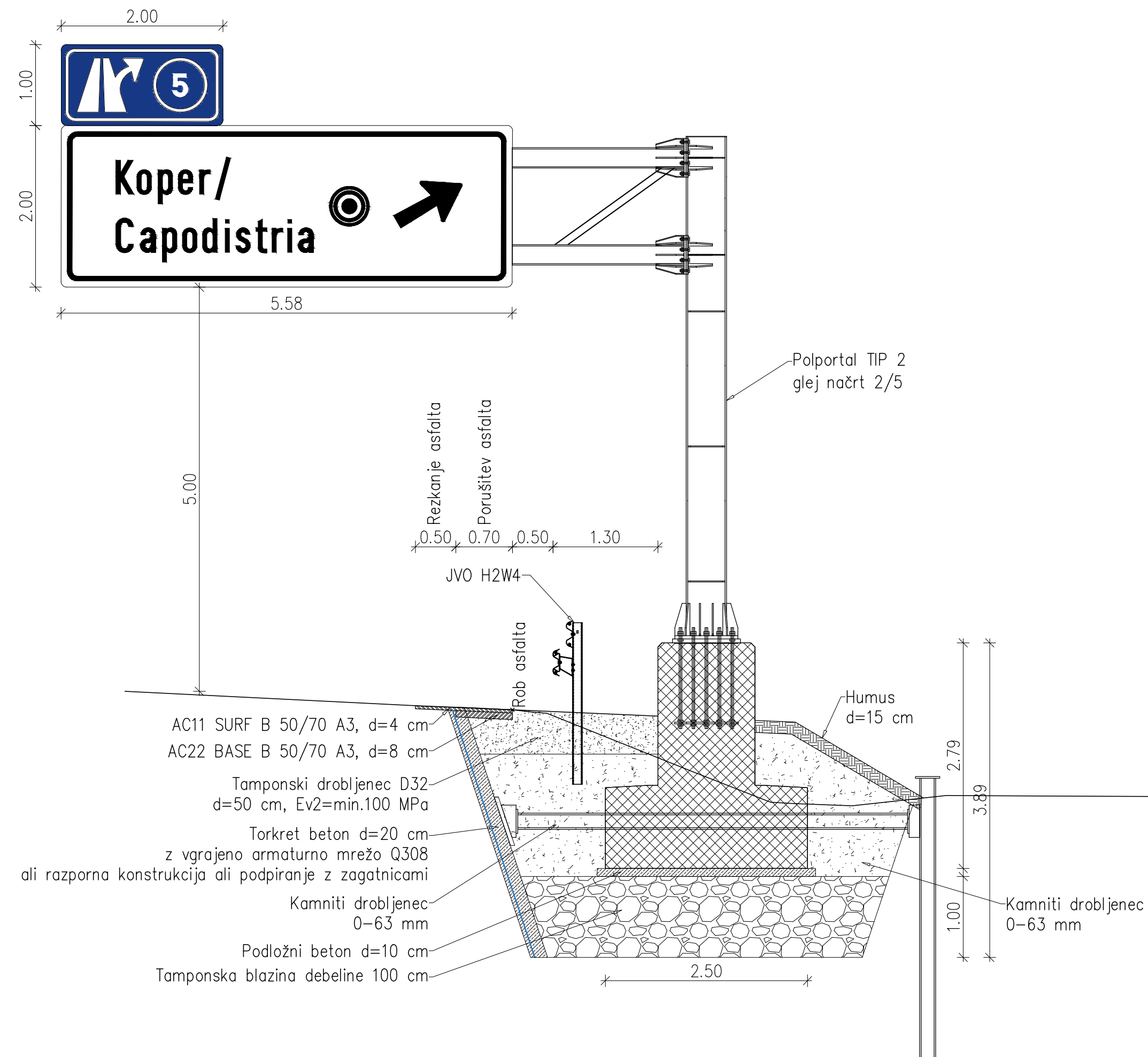




-  prometna tabla
-  jeklena varnostna ograja-nova
-  telefon
-  elektrika
-  optika
-  kabelske cevi
-  meteorna kanalizacija
-  fekalna kanalizacija
-  vodovod
-  razsvetljava
-  toplovod
-  plinovod
-  ukinitiv voda

investitor				cesta/lokacija HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN) HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA			
projektant				odsek/objekt 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN) 0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA			
projektant podizvajalec				pododsek/del objekta 0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER			
vsebinsko/nazlov risbe ZAMENJAVA KAZIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6  Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov LOKACIJA C.4							
voda projekta		ime in priimek		id. številka		faza PZI–IZVLEČEK	
pooblaščen inženir						merilo 1:500, 1:50	
projektant						št. projekta PR361	
št. odseka		arh. št.		faza/objekt		št. lista 07	
0237/0737 0238/0738				004.2116		102, 151	
prostor za črtno kodo							

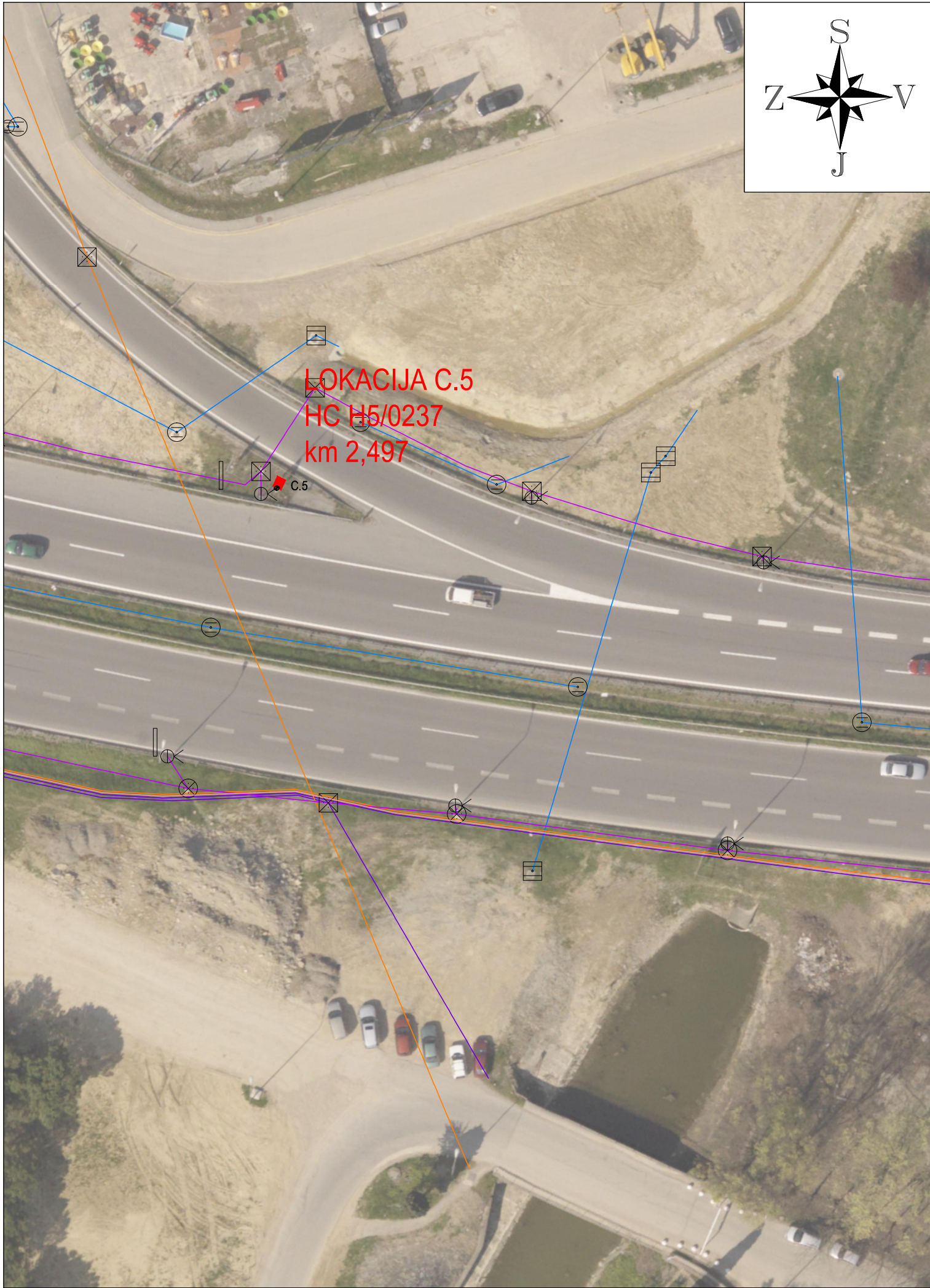




investitor		cesta/lokacija HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN) HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA	
projektant		odsek/objekt 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN) 0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA	
projektant podizvajalec		pododsek/del objekta  0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER	
		vsečina/naslov risbe ZAMENJAVA KAŽIČPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČNIH HITRE CESTE H5 IN H6  Prečni prerez LOKACIJA C.4	
vodja projekta	ime in priimek	id. številka	faza PZI–IZVLJEČEK
pooblaščen inženir			št. lista PR361
projektant			št. lista PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	št. lista prstor za črtno kodo
0237/0737 0238/0738		004.2116	132



LAST SAVED BY: Luka  
DWG To PDF.pc3  
PV\_PHO\_COLOR.ctb  
7.1.2021 14:16:12  
z:\projekti 2017\pr361-e-izpolna signalizacija\h5\_dars\04\_pzi-iz\_dopolnitve 2020\22\_CE\_KOPER-CENTER\GRAFIKA\361\_CE\_PZI-IZ-NOV\_KOPER-CENTER\_ST-LOK-ZNV.dwg



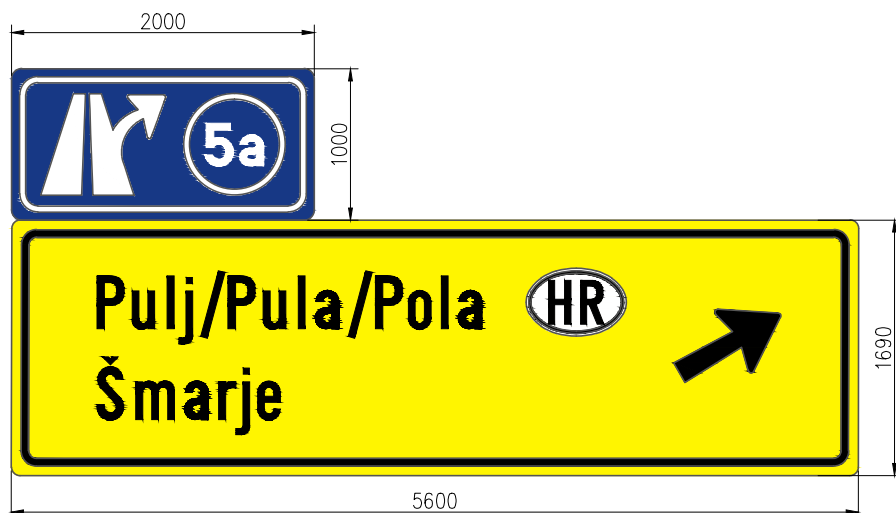
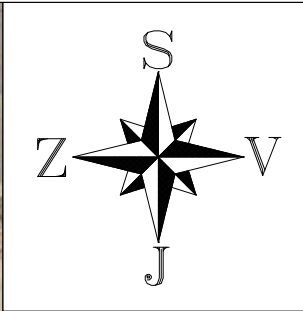
Legenda:

- prometna tabla
- telefon
- elektrika
- optika
- kabelske cevi
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- vodovod
- razsvetljava
- toplovod
- plinovod



investitor				cesta/lokacija	
DARS Povezujemo Slovenijo				HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)	
				HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA	
projektant				odsek/objekt	
				0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)	
projektant podizvajalec				0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA	
				pododsek/del objekta	
				0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER	
				vsebina/naslov risbe	
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6	
				Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov	
				LOKACIJA C.5	
vodja projekta		ime in priimek	id. številka	faza	merilo
				PZI–IZVLEČEK	1:500, 1:50
pooblaščen inženir				št. projekta	datum
				PR361	november 2020
projektant				št. načrta	št. lista
				PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ	09
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
0237/0737			004.2116		
0238/0738			102, 151		



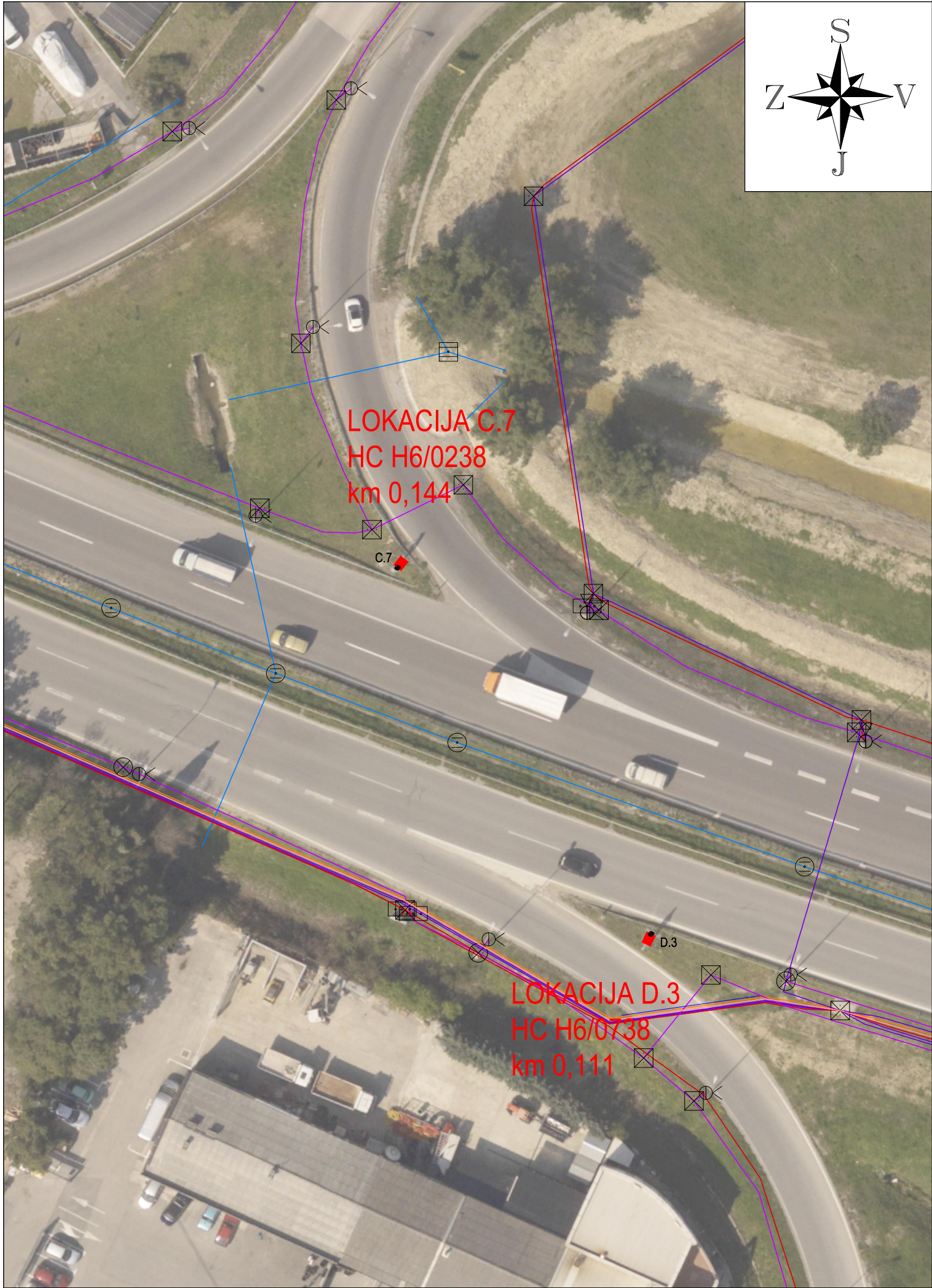


prometna tabla  
telefon  
elektrika  
optika  
kabelske cevi  
meteorna kanalizacija  
fekalna kanalizacija  
vodovod  
razsvetljava  
toplovod  
plinovod

investitor	<h1>DARS</h1> <p>Povezujemo Slovenijo</p>			cesta/lokacija HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN) HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA
projektant				odsek/objekt 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN) 0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA
projektant podizvajalec				pododsek/del objekta  0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER
				vsebine/naslov risbe ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6  Prikaz lokacije table z zbirkom komunalnih vodov <b>LOKACIJA C.6</b>
	ime in priimek	id. številka		
vodja projekta				faza PZI–IZVLEČEK
pooblaščen inženir				št. projekta PR361
projektant				št. lista PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo
0237/0737 0238/0738		004.2116	102, 151	



LAST SAVED BY: Luka  
DWG To PDF.pc3  
PV\_PHO\_COLOR.ctb  
7.1.2021 14:16:15  
z:\projekti 2017\pr361-ce\_kazipotne signalizacije na h5\_dars\04\_pzi-iz\_dopolnitve 2020\22\_CE\_KOPER-CENTER\GRAFIKA\361\_CE\_PZI-IZ-NOV\_KOPER-CENTER\_ST-LOK-ZNV.dwg



Legenda:

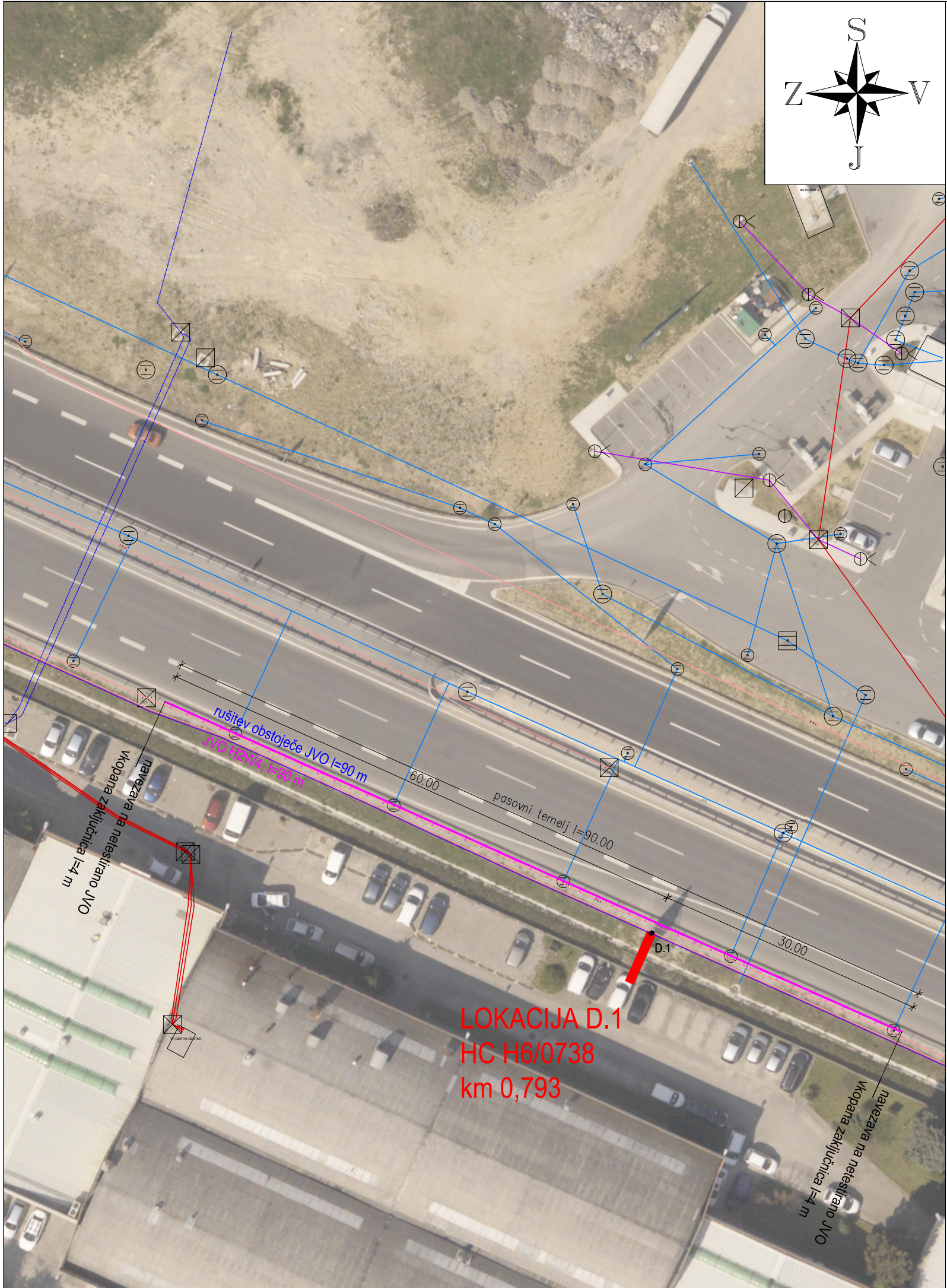
- prometna tabla
- telefon
- elektrika
- optika
- kabelske cevi
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- vodovod
- razsvetljava
- toplovod
- plinovod



investitor				cesta/lokacija			
<div>DARS</div> <div>Povezujemo Slovenijo</div>				HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
				HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA			
projektant				odsek/objekt			
				0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
				0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA			
projektant podizvajalec				pododsek/del objekta			
				0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER			
				vsebina/naslov risbe			
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6			
				Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov			
				LOKACIJA C.7			
vodja projekta		ime in priimek		id. številka		faza	merilo
pooblaščen inženir						PZI–IZVLEČEK	1:500, 1:50
projektant						št. projekta	datum
						PR361	november 2020
						št. načrta	št. lista
						PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ	11
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo			
0237/0737			004.2116				
0238/0738			102, 151				

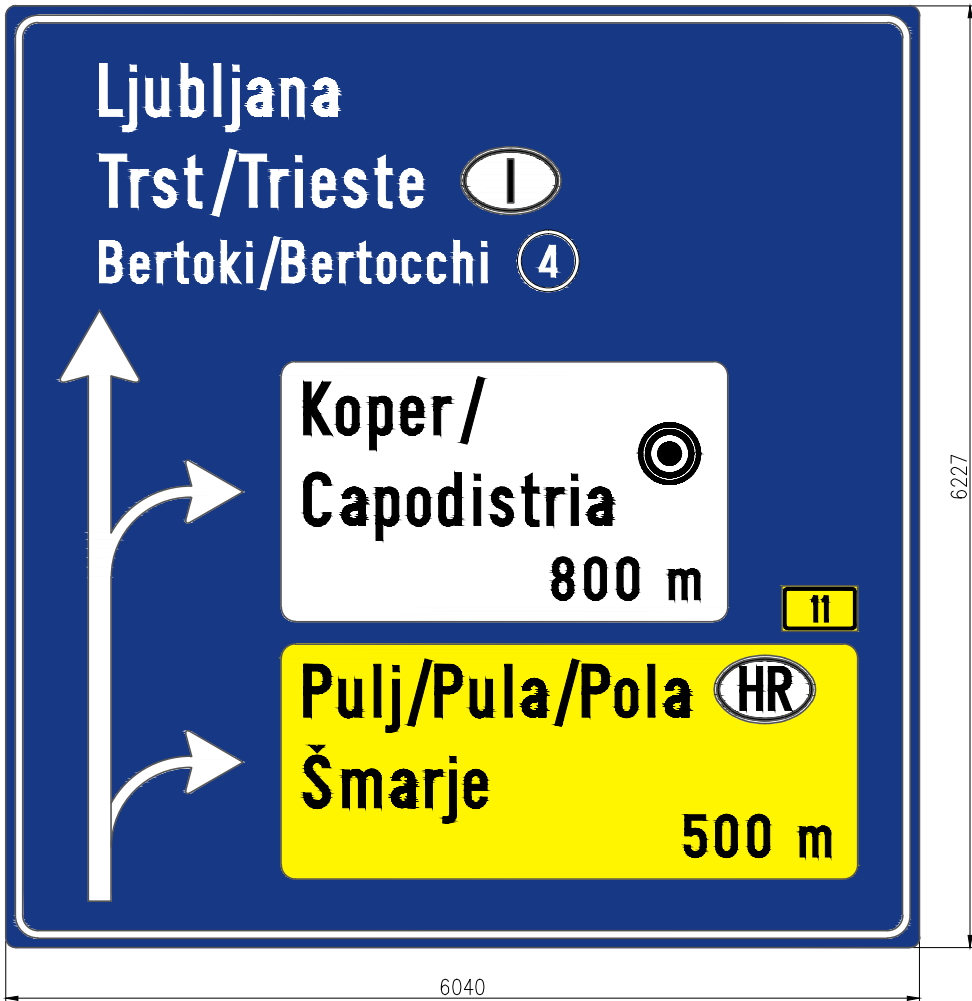


LAST SAVED BY: Luka  
DWS to PZI pos  
21.2023 14:16:17  
P:\projekti\2017\w81-ce\_kapljana\_slovenija\2020\02\_IZ\_KOPER-CENTER\KOPRAN\01\_PZI-IZ\_KOPER-CENTER\_01-IZ-00-2017.dwg



Legenda:

- prometna tabla
- telefon
- elektrika
- optika
- kabelske cevi
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- vodovod
- razsvetljava
- toplovod
- plinovod

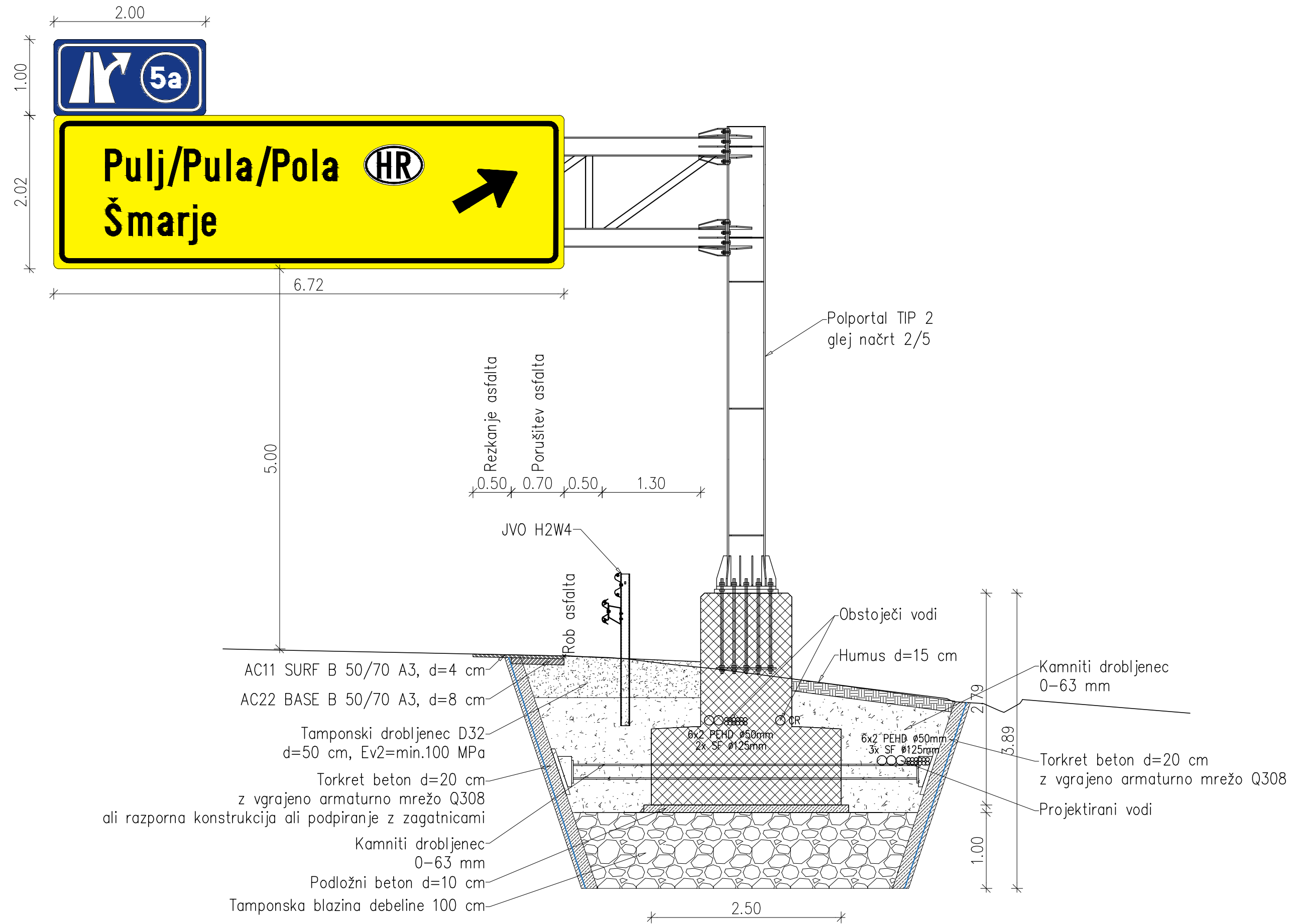


investitor				cesta/lokacija			
DARS Povezujemo Slovenijo				HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
				HC H6 KOPER (ŠKOCJAN-SEMEDELA) – LUCIJA			
projekant				odsek/objekt			
				0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
				0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA			
projekant podizvajalec				pododsek/del objekta			
				0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER-CENTER			
				vestibna/naslov risbe			
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6			
				Prikaz lokacije table z zbirkom komunalnih vodov LOKACIJA D.1			
vodja projekta		ime in priimek	id. številka	faza	PZI-IZVLEČEK	merilo	1:500, 1:50
pooblaščen inženir				št. projekta	PR361	datum	november 2020
projektant				št. načrta	PR361-CE-2-NOV-PZI-IZ	št. lista	12
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prstor za črtno kodo			
0237/0737		004.2116	102, 151				
0238/0738							





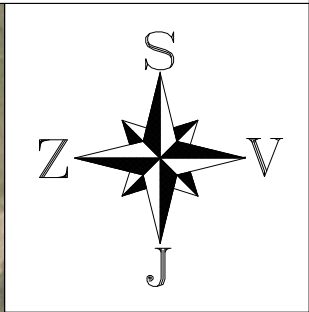
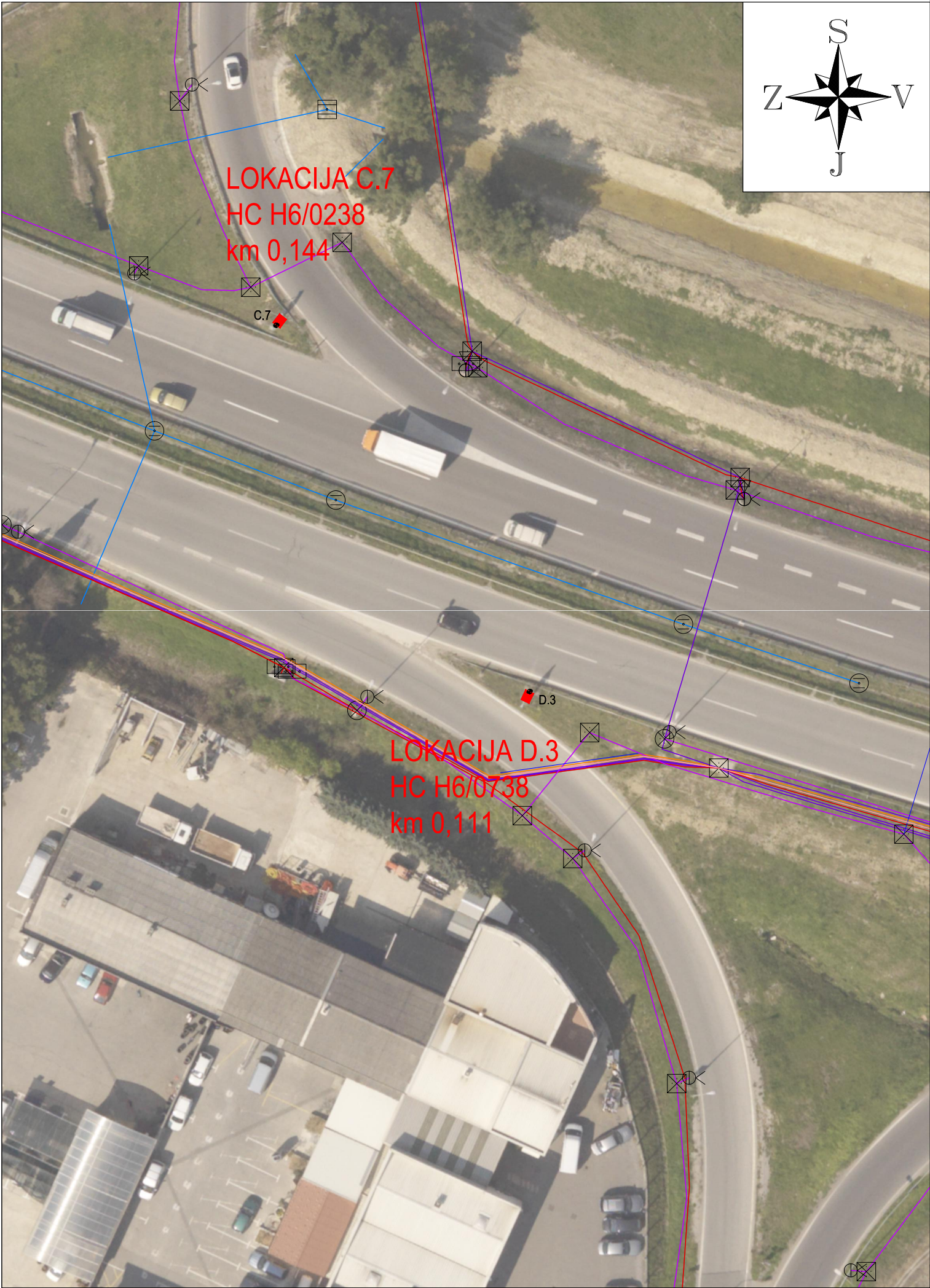




Investitor				cesta/lokacija			
DARS Povezujemo Slovenijo				HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
				HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA			
				odsek/objekt			
				0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
				0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA			
				pododsek/del objekta			
				0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER			
projektant				vsebina/naslov risbe			
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6			
				Prečni prerez LOKACIJA D.2			
vodja projekta		ime in priimek	id. številka	faza	PZI–IZVLEČEK	merilo	1:50
pooblaščen inženir				št. projekta	PR361	datum	november 2020
projektant				št. risbe	PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ	št. lista	14
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo			
0237/0737 0238/0738		004.2116	132				



LAST SAVED BY: Luka  
DWG To PDF.pc3  
PV\_PHO\_COLOR.ctb  
7.1.2021 14:18:03  
z:\projekti 2017\pr361-e\_kapitolo signifikacija h5\_dars\04\_pzi-iz\_dopolnitve 2020\02\_CE\_KOPER-CENTER\GRAFIKA\361\_CE\_PZI-IZ-NOV-KOPER-CENTER-ST-LOK-ZNV.dwg



Legenda:

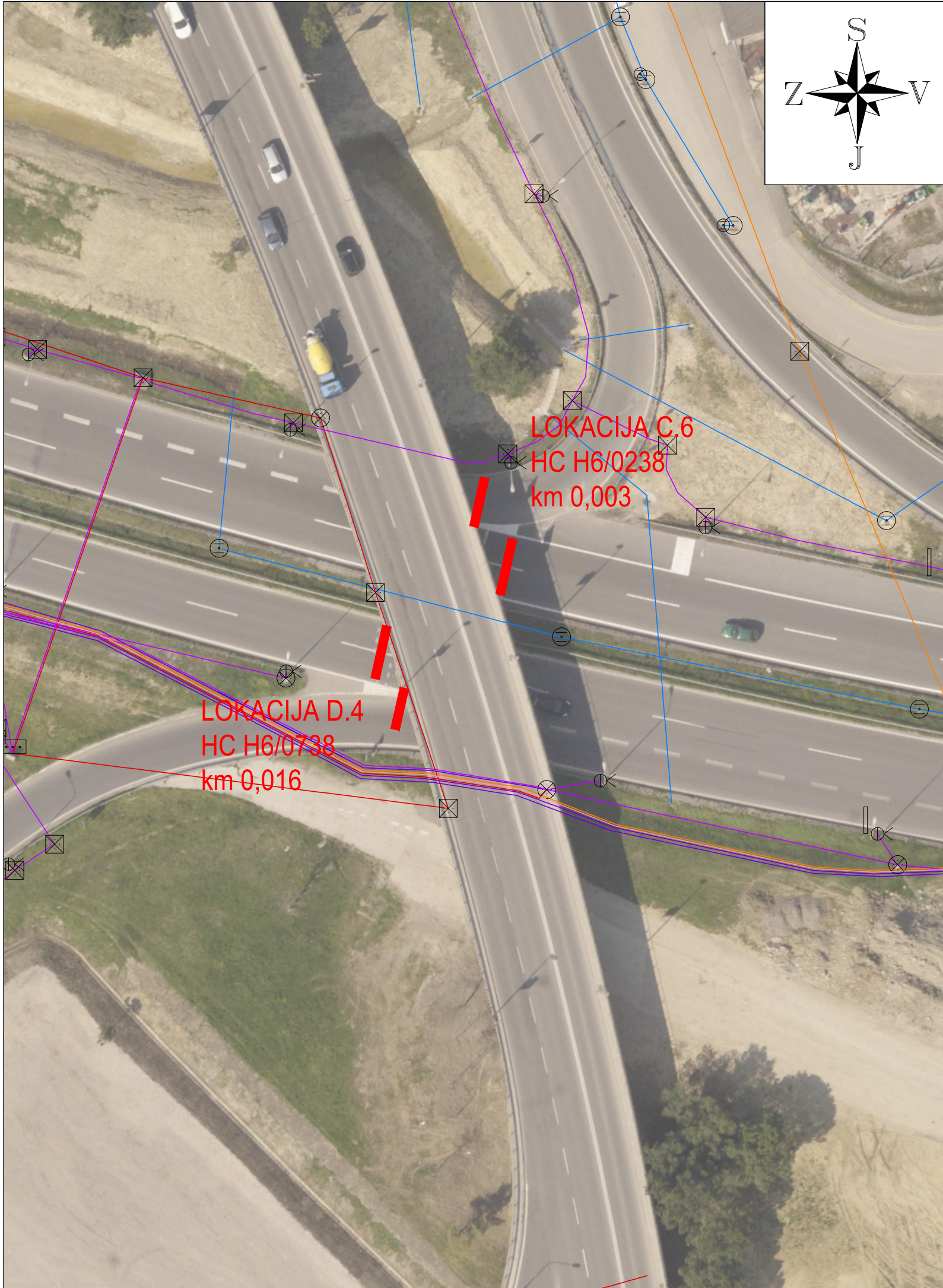
- prometna tabla
- telefon
- elektrika
- optika
- kabelske cevi
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- vodovod
- razsvetljava
- toplovod
- plinovod



investitor				cesta/lokacija			
<b>DARS</b> Povezujemo Slovenijo				HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
				HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA			
projektant				odsek/objekt			
				0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
				0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA			
projektant podizvajalec				pododsek/del objekta			
				0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER			
				vsebina/naslov risbe			
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6			
				Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov			
				LOKACIJA D.3			
vodja projekta		ime in priimek	id. številka	faza	PZI–IZVLEČEK	merilo	1:500, 1:50
pooblaščen inženir				št. projekta	PR361	datum	november 2020
projektant				št. načrta	PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ	št. lista	15
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo			
0237/0737			004.2116				
0238/0738			102, 151				

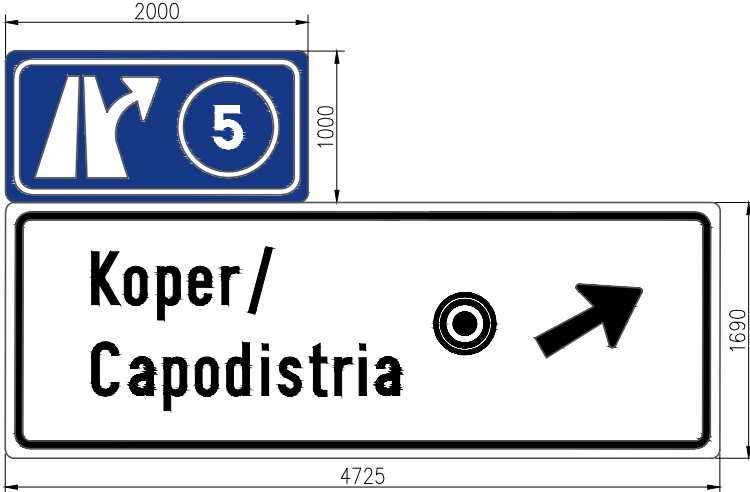


LAST SAVED BY: Luka  
DWS to PZI  
7.1.2023 14:18:04  
P:\projekti\2017\w81-ce\_kapljane\_separacije\_ko\_iz\_dan\04\_pis-tc\_dopolnje\_2020\02\_iz\_kopre-center\skema\sk\_iz\_pz-iz-nov\_kopre-center\_01-00-2017.dwg



Legenda:

- prometna tabla
- telefon
- elektrika
- optika
- kabelske cevi
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- vodovod
- razsvetljava
- toplovod
- plinovod



<div>investitor</div> <div><b>DARS</b></div> <div>Povezujemo Slovenijo</div>				cesta/lokacija	
<div>projekant</div>				HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)	
				HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA	
				odsek/objekt	
<div>projektant podizvajalec</div>				0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)	
				0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA	
				pododsek/del objekta	
				0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER	
				vsebina/naslov risbe	
				ZAMENJAVA KAZIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6	
				Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov	
				LOKACIJA D.4	
vodja projekta		ime in priimek	id. številka	faza	merilo
pooblaščen inženir				PZI–IZVLEČEK	1:500, 1:50
projektant				št. projekta	datum
				PR361	november 2020
				št. pošta	št. lista
				PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ	16
št. odseka	arh. št.	faza/objekt	šifra risbe	prostor za črtno kodo	
0237/0737		004.2116	102, 151		
0238/0738					



LAST SAVED BY: Luka  
DWG To PDF.pc3  
PV\_PHO\_COLOR.ctb  
7.1.2021 14:18:06  
z:\projekti 2017\pr361-e\_kapitna signalizacija na h5\_dars\04\_pzi-iz\_dopolnitve 2020\22\_CE\_KOPER-CENTER\GRAFIKA\361\_CE\_PZI-IZ-NOV\_KOPER-CENTER\_ST-LOK-ZNV.dwg



Legenda:

- prometna tabla
- telefon
- elektrika
- optika
- kabelske cevi
- meteorna kanalizacija
- fekalna kanalizacija
- vodovod
- razsvetljava
- toplovod
- plinovod

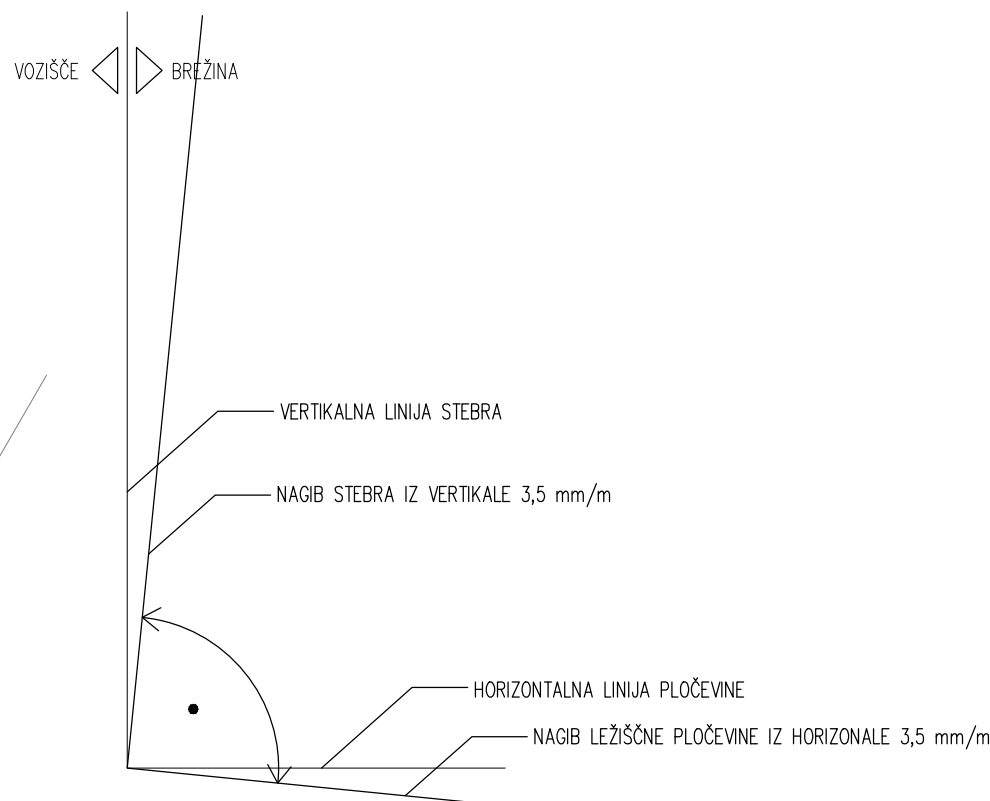


investitor				cesta/lokacija			
DARS Povezujemo Slovenijo				HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)			
				HC H6 KOPER (ŠKOCJAN–SEMEDELA) – LUCIJA			
projektant				odsek/objekt			
				0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)			
				0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA			
projektant podizvajalec				pododsek/del objekta			
				0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER			
				vsebina/naslov risbe			
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6			
				Prikaz lokacije table z zbirnikom komunalnih vodov			
				LOKACIJA D.5			
vodja projekta		ime in priimek		id. številka		faza	
						PZI–IZVLEČEK	
pooblaščen inženir						merilo	
						1:500, 1:50	
projektant						št. projekta	
						PR361	
						datum	
						november 2020	
						št. načrta	
						PR361–CE–2–NOV–PZI–IZ	
						št. lista	
						17	
št. odseka		arh. št.		faza/objekt		šifra risbe	
0237/0737							
0238/0738				004.2116		102, 151	
						prostor za črtno kodo	

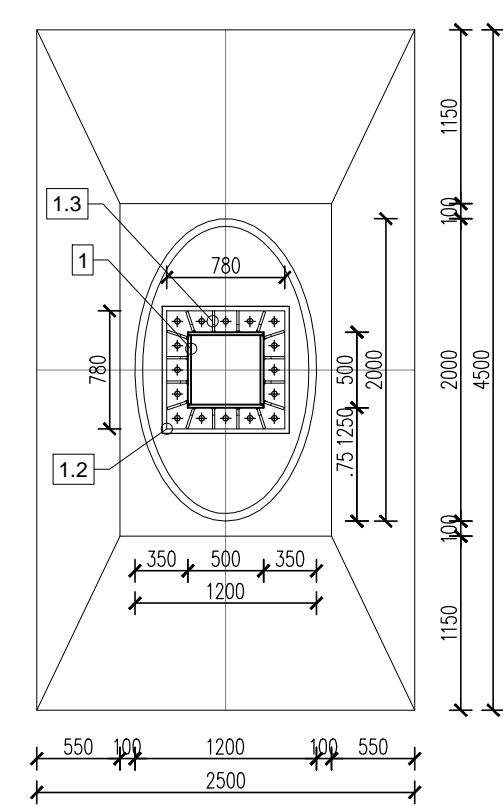
**POGLED**  
M = 1:50



**PREREZ A-A**  
M = 1:50

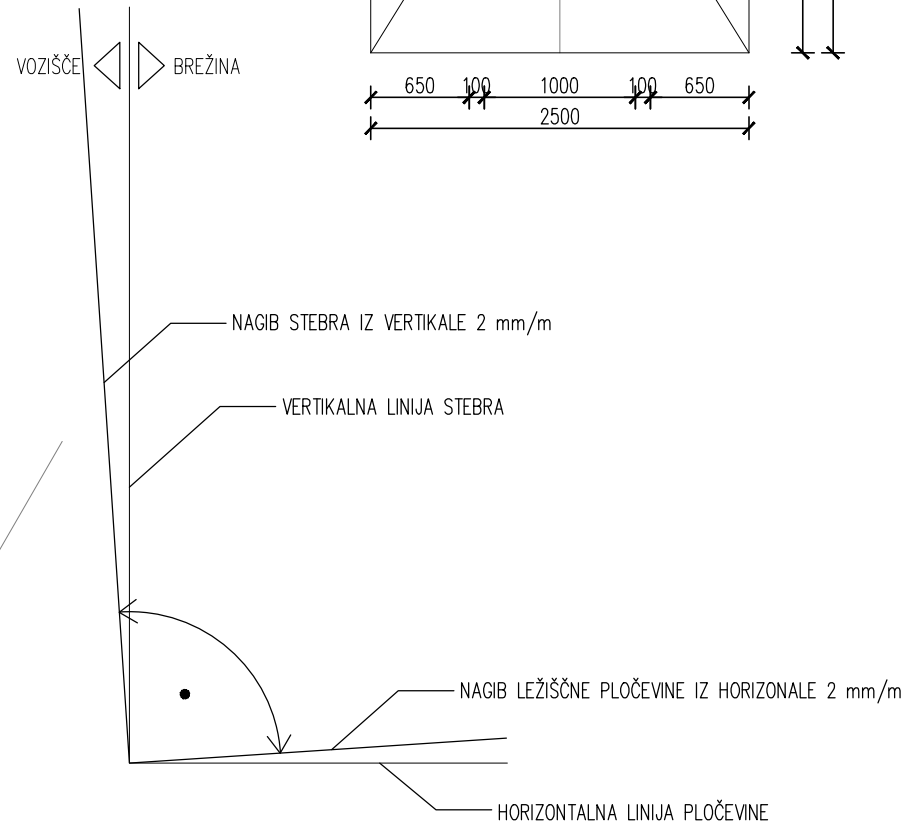


**PREREZ B-B**  
M = 1:50



vrednotelj		<b>DARS</b> Povezujemo Slovenijo		vrsta/kategorija HC H5 SKOFJE – KOPER (SKOČJAN) HC H6 KOPER (SKOČJAN–SEMEDELA) – LUCIJA	
projektnost				odkaz/pojasnilo 0237/0737 BERTOKI – KOPER (SKOČJAN) 0238/0738 KOPER (SKOČJAN) – SEMEDELA	
projektnost podizvajalca				podizjalec/osebje objekta  0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER–CENTER	
vrednotilski podizvajalci				vrednotilski riser ZAMENJAVA KAŽIPROBE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKI HITRE CESTE HS IN H6 Dispozicija poliporta TIP 2	
ime in priimek		id številka		kada	PZI=IZVLEČEK
naziv projekta				čas projekta	PR-36
poslovalni/delovni dan				datum	november 2020
projektnost				sk. datum PR-36	CE-2-NOV-PZI-IZ
pr. adresa	ank. št.	kazn./objekt		druga rida	
0237/0737 0238/0738		004.2116		240	prostor za drugo Audo



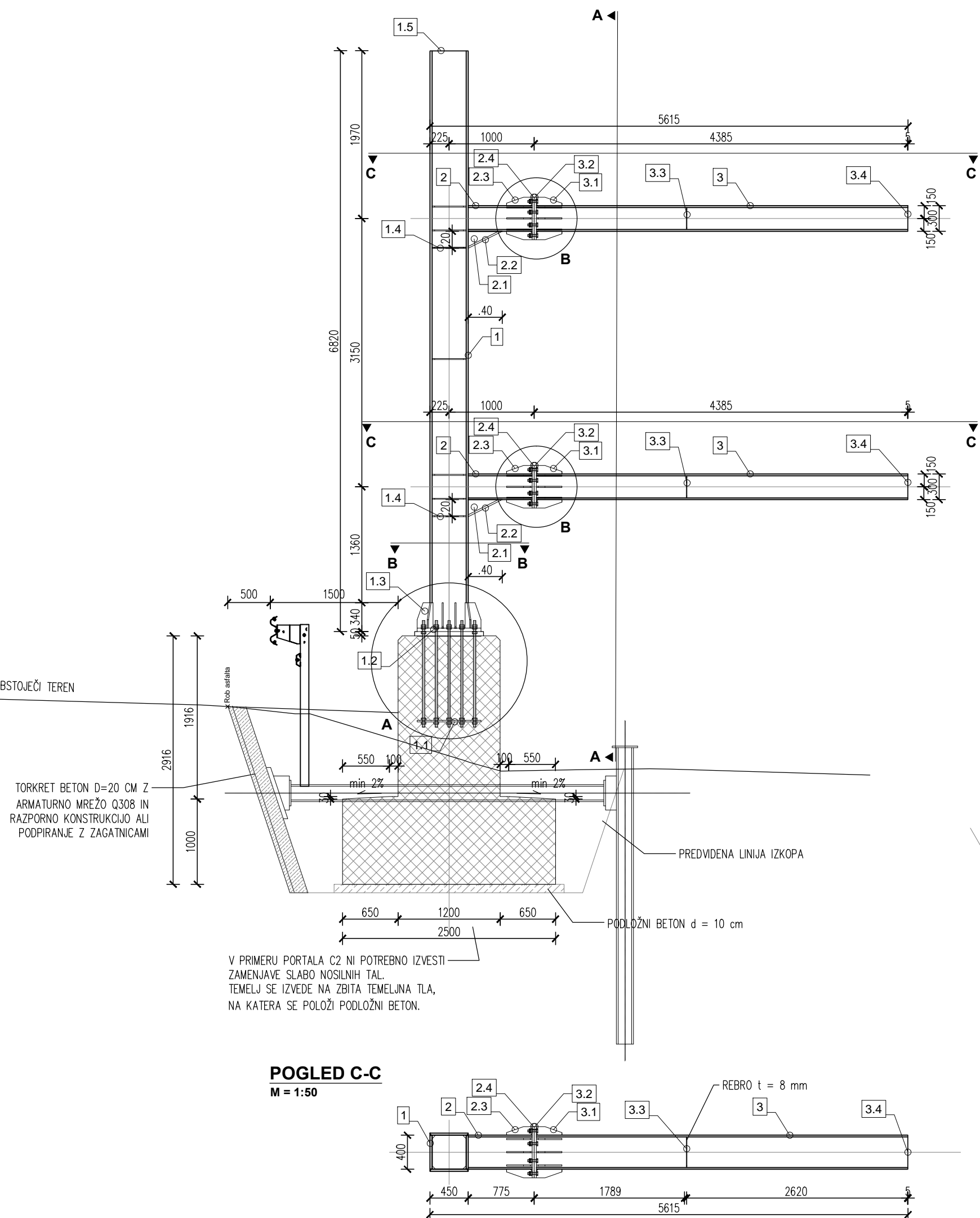


investitor				cesta/lokacija	
<h1>DARS</h1> <p>Povezujemo Slovenijo</p>				HC H5 ŠKOFIJE – KOPER (ŠKOCJAN)	
				HC H6 KOPER (ŠKOCJAN-SEMEDELA) – LUCIJA	
projektant				odsek/objekt	
projektant podizvajalec				0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN)	
				0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDELA	
				pododsek/del objekta	
				0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER-CENTER	
				vsebinska/naslov risbe	
				ZAMENJAVA KAŽIPOTNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE H5 IN H6	
				Dispozicija polportala TIP F1	
ime in priimek		id. številka		faza	
vodja projekta				PZI-IZVLEČEK	
pooblaščen inženir				št. projekta	
projektant				PR361	
št. odseka		faza/objekt		št. lista	
0237/0737		004.2116		PR361-CE-2-NOV-PZI-IZ	
0238/0738		240		prostor za črtno kodo	
				merilo	
				1:50	
				datum	
				november 2020	

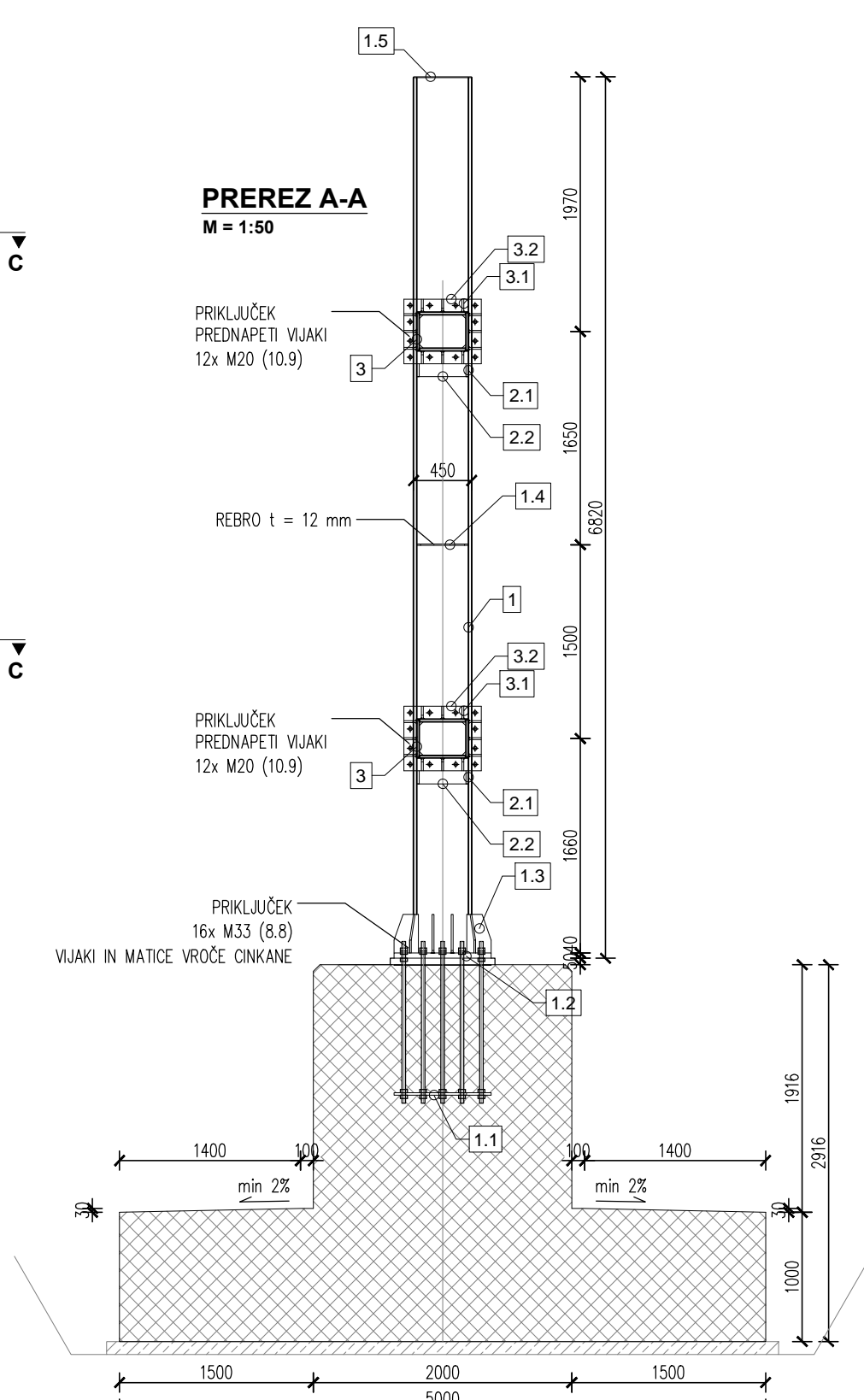


POLPORTAL TIPA F2 (C2)

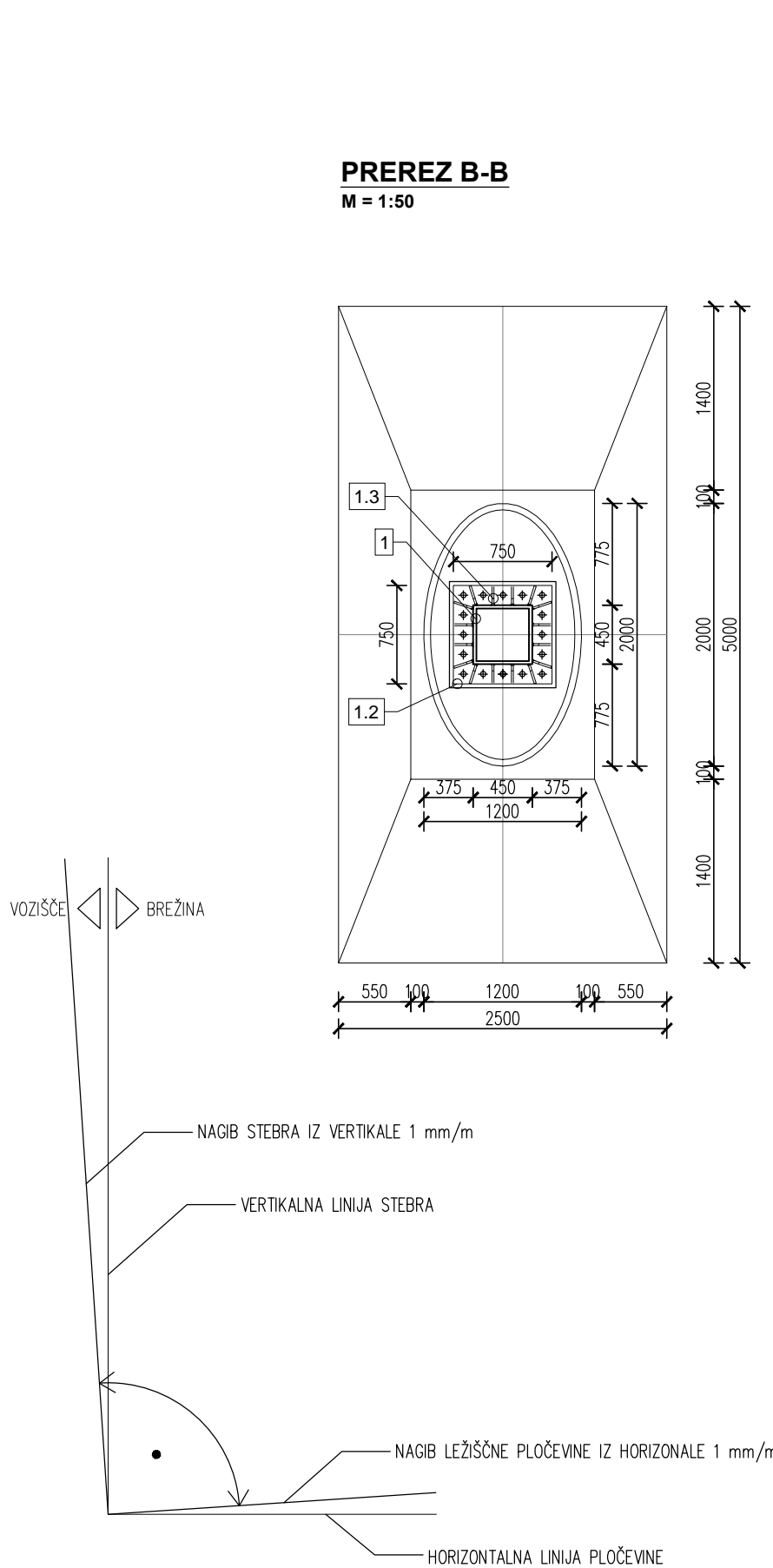
POGLED  
M = 1:50



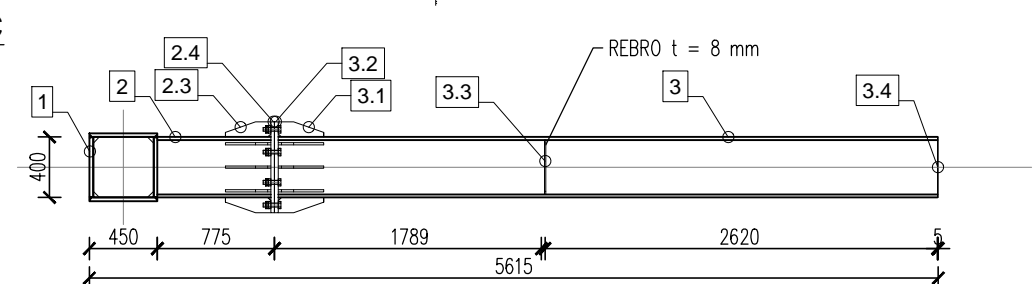
PREREZ A-A  
M = 1:50



PREREZ B-B  
M = 1:50



POGLED C-C  
M = 1:50



DARS Povezujemo Slovenijo				cesta/koridor HC HS ŠKOFJE – KOPER (ŠKOCJAN) HC H6 KOPER (ŠKOCJAN-SEMEDLA) – LUCJA			
projekat				odnos/opis 0237/0737 BERTOKI – KOPER (ŠKOCJAN) 0238/0738 KOPER (ŠKOCJAN) – SEMEDLA			
projekat podizatelj				podizatelj/objekt 0424/0434 PRIKLJUČEK KOPER-CENTER			
projekat				vodnja/izvedba ZAMENJAVA KADIPNE SIGNALIZACIJE NA NEKATERIH PRIKLJUČKIH HITRE CESTE HS IN H6 Dispozicija polportala TIP F2			
avtor projekta	ine in prireda	st. risavka	razp.	PZI-IZVLEČEK	merilo	1:50	
podpis/izvedba			st. projekta	PR361	datum	11. november 2020	
projekat			st. risavka	PR361-CE-2-NOV-PZI-IZ	st. lista	20	
st. odobro	avt. st.	razp./objekt	druga risba	projektor za drsko kodo			
0237/0737 0238/0738		004.2116	240				